

**Liste indicative, sujette à modifications**  
**Si votre véhicule ne figure pas dans cette liste, contactez-nous**



Modèle	Variante	Année	Code Moteur	Cylindrée	Gestion Moteur	Puissance KW	Normes Euro	Transmission	Kit Prins	IM-DI type	IM-DI type + Add On	Réservoir	R 115	Notes	Réhausse
--------	----------	-------	-------------	-----------	----------------	--------------	-------------	--------------	-----------	------------	---------------------	-----------	-------	-------	----------

**Injection Indirecte**

<b>Forester</b>															
Forester 2,0		1997-2003	EJ20J						VSI 2			61, 67 ou 74	N/A	Culasse sensible	
Forester 2,0		2004-2008	EJ20						VSI 2			61, 67 ou 74	N/A	Culasse sensible	
Forester 2,0		2008-	EJ20FSZLMB						VSI 2			61 ou 63 tor	N/A	Culasse sensible	

<b>Legacy</b>															
Legacy 2,0		2010	EJ20						VSI 2			Touring 77L	N/A	Culasse sensible	
Legacy 2,5 Outback		1999-2009	EJ25 AMB						VSI 2			66 litres tor	N/A	Culasse sensible	

<b>Impreza</b>															
Impreza 2,0 16v		2007-	EJ204 LV8 JB						VSI 2			66 litres tor	N/A	Culasse sensible	oui
Impreza 2,0 16v		2010-							VSI 2			61 litres tor	N/A	Culasse sensible	oui

<b>Tribeca</b>															
Tribeca 3,0			H6						VSI 2			67 litres tor dessous	N/A	Culasse sensible	

**Injection directe** le code moteur et la gestion moteursont importants pour des questions de compatibilité

<b>Impreza e-Boxer</b>		2020-	FB20W	2000	Denso 22765AR101 / 15600-2052	110	Euro 6D	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	non		
<b>XV e-Boxer</b>		2019-	FB20W	2000	Denso 22765AR101 / 15600-2052	110	Euro 6D	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	non		