

Liste indicative, sujette à modifications
Si votre véhicule ne figure pas dans cette liste, contactez-nous



Modèle	Variante	Année	Code Moteur	Cylindrée	Gestion Moteur	Puissance KW	Normes Euro	Transmission	Kit Prins	IM-DI type	IM-DI type + Add On	Réservoir	R 115	Notes	Réhausse
--------	----------	-------	-------------	-----------	----------------	--------------	-------------	--------------	-----------	------------	---------------------	-----------	-------	-------	----------

Injection Indirecte

9,3															
9,3 1,8 13v		2002-2006	Z18XE	1800					VSI 2			74 tor par barres 66 !	N/A		oui
9,3 1,8 16v turbo		2002-2006	B207E	1800					VSI 2			74 tor par barres 66 !	N/A	Culasse	oui
9,3 2,0 16v turbo		2003-	B207R	2000					VSI 2			74 tor par barres 66 !	N/A		oui
9,7 X															
9,7 4,2		2008-		4200					VSI 2			67 litres tor	N/A	Culasse	
9,7 5,3		2007-		5300					VSI 2			67 litres tor	N/A	Culasse	

le code moteur et la gestion moteur sont importants pour des questions de compatibilité

Injection directe

9-3	All	2011-2015	A20NFT	2000	Bosch / AC Delco #55567953	162	Euro 5	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 4 cyl type 1	IM 4 cyl type 1	N.A.	non		
9-5	All	2010-2012	A20NFT	2000	Bosch / AC Delco #55567953	162	Euro 5	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 4 cyl type 1	IM 4 cyl type 1	N.A.	non		
9-5	All	2010-2012	A20NHT	2000	AC Delco #55567953 /	162	Euro 5	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 4 cyl type 1	IM 4 cyl type 1	N.A.	non		
9-5	All	2010-2012	B20NHT	2000	Bosch / AC Delco #55567953	162	Euro 5	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 4 cyl type 1	IM 4 cyl type 1	N.A.	non		