

Liste indicative, sujette à modifications
Si votre véhicule ne figure pas dans cette liste, contactez-nous



Modèle	Variante	Année	Code Moteur	Cylindrée	Gestion Moteur	Puissance KW	Normes Euro	Transmission	Kit Prins	IM-DI type	IM-DI Type + Add On	Réservoir	R 115	Notes	Réhausse
Injection Indirecte															
Twingo															
Twingo 1.2 8v			D7F	1200	Sirius 32				VSI 2			38 L pol	N/A		Non
Twingo 1.2 16v			D4F	1200	Sirius 32				VSI 2			38 L pol	N/A		Non
twingo II 1.2 16v		2008-	D4F	1200					VSI 2			38 L pol	N/A		Non
twingo II 1.2 TCE		2008-	D4FT	1200					VSI 2			38 L pol	N/A		Non
Twingo III 1.2 16v		2012-	D4F	1200					VSI 2			38 L pol	N/A		Non
Kangoo															
Kangoo 1.2 8v		2003-	D7F	1200					VSI 2			55 tor	N/A		
Kangoo 1.2 16v		2001-	D4F	1200	préciser gestion				VSI 2			55 tor	N/A		
Kangoo 1.6 16v		2001-	K4M	1600	préciser gestion				VSI 2			55 tor	N/A		
Kangoo II 1.6 16v		2008-	K4M	1600					VSI 2			61 ou 67 tor	N/A		
Modus / Grand Modus															
Modus 1.2 16v		2005-	D4F	1200	Sagem S32				VSI 2				N/A	Culasse !	
Modus 1.2 TCE		2008-	D4FT	1200					VSI 2				N/A		
Modus 1.4 16v		2005-	K4J	1400					VSI 2				N/A		
Modus 1.6 16v		2005-	K4M	1600					VSI 2				N/A		
Clio															
Clio II					préciser gestion				VSI 2			66 Tor ou 53 pol	N/A		oui
Clio III 1.2 16 v		2005-	D4F	1200	préciser gestion				VSI 2			47 polyv. ou 60 cyl	N/A		
Clio III 1.2 TCE		2008-	D4FT	1200	Vsi 2				VSI 2			47 polyv. ou 60 cyl	N/A	culasse	
Clio III 1.4		2007-	K4J	1400	préciser gestion				VSI 2			47 polyv. ou 60 cyl	N/A		
Clio III 1.6		2005-	K4M	1600	préciser gestion				VSI 2			47 polyv. ou 60 cyl	N/A		
Clio IV 0,9 turbo		2012-	H4B400	900					VSI 2			47 polyv. ou 60 cyl	N/A		
Clio IV 1.2 16v		2012-	D4F740	1200					VSI 2			47 polyv. ou 60 cyl	N/A		
Captur															
Captur 0,9		2014		900					VSI 2			60 torique int	N/A	culasse	
Megane															
Megane II 1,4 16v		2004-	K4J	1400					VSI 2			69 tor int =	N/A		
Megane I 1,6 16v			K4M	1600	Sirius 32				VSI 2			51 tor (ou 56 tor)	N/A		
Megane II 1,6 16v		2004-	K4M	1600	préciser gestion				VSI 2			69 tor int =	N/A	voir scenic II	
Megane II 2,0 16v		2004-	F4R	2000	préciser gestion				VSI 2			69 tor int =	N/A	voir scenic II	
Megane II 2,0 16v Turbo		2004-	F4RT	2000					VSI 2			69 tor int =	N/A	voir espace	
Megane III 1,4 16v Turbo		2009-	H4J TCE	1400					VSI 2			69 tor int =	N/A		
Megane III 1,6 16v		2008-	K4M	1600					VSI 2			69 tor int =	N/A	voir scenic III	
Megane III 2,0 16v		2008-	M4r	2000					VSI 2			69 tor int =	N/A	voir scenic III	
Megane III 2,0 16v Turbo		2011-	F4RT	2000	Continental				VSI 2			69 tor int =	N/A		
Laguna															
Laguna II 1,6 16v		2002-	K4M	1600	préciser gestion				VSI 2			61 tor	N/A		
Laguna II 1,8 16v		2002-	F4P	1800					VSI 2			61 tor	N/A		
Laguna II 2,0 16v		2002-	F4R	2000	Sagem 3000				VSI 2			61 tor	N/A		
Laguna II 3,0 24v		2002-	L7X (XFX)	3000	Bo M7,4,6				VSI 2			61 tor	N/A		
Laguna III 2,0 16v		2007-	M6NA / M4R	2000					VSI 2			61 tor ou 77 avec rehausse	N/A	Culasse	
Laguna III 2,0 16v Turbo		2007-	F4RT	2000	Continental				VSI 2			61 tor ou 77 avec rehausse	N/A		
Scénic															
Scénic I 2,0 16v			F4R	2000	Sirius 32				VSI 2			51 tor ou (55 L tor)	N/A		
Scénic II 1,6 16v			K4M	1600	préciser gestion				VSI 2			69 tor int =	N/A	court	
Scénic II 2,0 16v			F4R	2000	préciser gestion				VSI 2			69 tor int =	N/A	court	
Scénic III 1,4 16v Turbo		2009-	H4J	1400					VSI 2			69 tor int =	N/A	Culasse court ou long 5 pl	
Scénic III 1,6 16v		2009-	K4M	1600					VSI 2			69 tor int =	N/A	court ou long 5 pl	

Liste indicative, sujette à modifications
Si votre véhicule ne figure pas dans cette liste, contactez-nous



Modèle	Variante	Année	Code Moteur	Cylindrée	Gestion Moteur	Puissance KW	Normes Euro	Transmission	Kit Prins	IM-DI type	IM-DI Type + Add On	Réservoir	R 115	Notes	Réhausse
Scénic III 2.0 16v		2009-	M4R	2000					VSI 2			69 tor int =	N/A	Culasse court ou long 5 pl	

Liste indicative, sujette à modifications
Si votre véhicule ne figure pas dans cette liste, contactez-nous



Modèle	Variante	Année	Code Moteur	Cylindrée	Gestion Moteur	Puissance KW	Normes Euro	Transmission	Kit Prins	IM-DI type	IM-DI Type + Add On	Réservoir	R 115	Notes	Réhausse
Safrane															
Safrane 3,0 24v		1992/1996	L7X (XFZ)	3000					VSI 2			85 cyl ou 77 stako	N/A		
Safrane 5 cyl			N7U	2500	Bo M 4,4				VSI 2			85 cyl	N/A		
Fluence															
Fluence 1,6 16v		2010-	K4M	1600					VSI 2			61 L	N/A		
Fluence 2,0 16v		2010-	M4R	2000					VSI 2			61 L	N/A	Culasse	
Avantime															
Avantime 2,0 16v turbo		2001-	F4R T	2000					VSI 2			61 tor + suspension !!	N/A	voir kit Espace IV	
Avantime 3,0 24v		2001-	L7X (XFZ)	3000					VSI 2			61 tor + suspension !!	N/A		
Velsatis															
Velsatis 2,0 turbo		2003-		2000					VSI 2			77 tor int	N/A	voir kit Espace IV	
Velsatis 3,5 V6		2003-		3500	Hit Hi-EWR 20				VSI 2			77 tor int	N/A	Culasse sensible	
Trafic															
Trafic 2,0 16v			F4R	2000					VSI 2			67 tor dessous ou cylindrique	N/A		
Koleos															
Koleos 1 2,5		2008-2010	QR25DE	2500	Hitachi				VSI 2			83 L tor	N/A	huileur	
Espace															
Espace III 2,0 16v		1998-2002	F4R	2000	Rénix				VSI 2			55 ou 61 tor (long) Pattes de 5cm	N/A	attention garde au sol	
Espace II 3,0 V6 12v		1996-1997	Z7X	3000	Rénix				VSI 2			55 ou 61 tor (long) Pattes de 5cm	N/A	attention garde au sol	
Espace III 3,0 V6 24v		1998-	L7X (XFZ)	3000	Bo M 7,0				VSI 2			55 ou 61 tor (long) Pattes de 5cm	N/A	attention garde au sol	
Espace IV 2,0 turbo		2003-	F4R T	2000					VSI 2			67 tor	N/A		
Espace IV 3,5 V6		2003-		3500	Hit Hi-EWR 20				VSI 2			67 tor	N/A	Culasse sensible en usage dur	

le code moteur et la gestion moteur sont importants pour des questions de compatibilité

Injection directe

Captur															
Captur		2016-2020	1.2 TCe120 H5F	1200	Continental EMS3155	88	Euro 6	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 6 cyl type 3	IM 6 cyl type 3	60L	oui		
Captur		2016-2020	1.2 TCe120 H5F	1200	Continental EMS3155	88	Euro 6	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 6 cyl type 3	IM 6 cyl type 3	N.A.	oui		
Captur		2019-2020	1.3 TCe130 H5H	1300	Conti EMS3160 / EMS3161	96	Euro 6	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	non		
Captur		2019-2020	1.3 TCe150 H5H	1300	Conti EMS3160 / EMS3161	110	Euro 6	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	non		
Clio IV															
Clio V		2013-2020	1.2 TCe120 H5F	1200	Continental EMS3155	88	Euro 6	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 6 cyl type 3	IM 6 cyl type 3	N.A.	oui		
Clio V		2019-2020	1.3 TCe130 H5H	1300	Conti EMS3160 / EMS3161	96	Euro 6	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	non		
Espace															
Espace		2017-2020	M5P	1800	Hitachi HI-BED501-309 237103569S-237103561S	165	Euro 6	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	en cours		
Fluence															
Fluence		2016-2018	1.2 TCe130 H5F	1200	Continental EMS3155	97	N.A.	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 6 cyl type 3	N.A.	N.A.	oui		
Kadjar															
Kadjar		2015-2020	1.2 TCe130 H5F	1200	Continental EMS3155	96	Euro 6	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 6 cyl type 3	IM 6 cyl type 3	N.A.	oui		
Kadjar		2018-2020	1.3 TCe140 H5H	1300	Conti EMS3160 / EMS3161	103	Euro 6	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	non		
Kadjar		2018-2020	1.3 TCe160 H5H	1300	Conti EMS3160 / EMS3161	117	Euro 6	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	non		
Kangoo															
Kangoo		2013-2020	1.2 TCe115 H5F	1200	Continental EMS3150	84	Euro 5/6	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 6 cyl type 3	IM 4 cyl type 3	N.A.	oui		
Kangoo		2013-2020	1.2 TCe115 H5F	1200	Continental EMS3155	84	Euro 5/6	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 6 cyl type 3	IM 6 cyl type 3	N.A.	oui		
Megane III															
Megane III		2013-2020	1.2 TCe130 H5F	1200	Continental EMS3155	97	Euro 6	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 6 cyl type 3	IM 6 cyl type 3	N.A.	oui		
Megane III		2012-2020	1.2 TCe115 H5F	1200	Continental EMS3150	85	Euro 5	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 6 cyl type 3	IM 4 cyl type 3	N.A.	oui		
Megane IV		2017-2020	1.2 TCe130 H5F	1200	Continental EMS3150	97	Euro 6	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 6 cyl type 3	IM 4 cyl type 3	N.A.	oui		
Megane IV		2017-	M5P	1800	Hitachi HI-BED501-309 237103569S-237103561S	221	Euro 6	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	en cours		
Megane IV		2017-	M5P	1800	Hitachi HI-BED501-309 237103569S-237103561S	205/221	Euro 6	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	en cours		

Liste indicative, sujette à modifications
Si votre véhicule ne figure pas dans cette liste, contactez-nous



Modèle	Variante	Année	Code Moteur	Cylindrée	Gestion Moteur	Puissance KW	Normes Euro	Transmission	Kit Prins	IM-DI type	IM-DI Type + Add On	Réservoir	R 115	Notes	Réhausse
Megane IV	All	2018-2020	1.3 TCe100 H5H	1300	Conti EMS3160 / EMS3161	75	Euro 6	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	non		
Megane IV	All	2018-2020	1.3 TCe115 H5H	1300	Conti EMS3160 / EMS3161	85	Euro 6	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	non		
Megane IV	All	2018-2020	1.3 TCe140 H5H	1300	Conti EMS3160 / EMS3161	103	Euro 6	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	non		
Megane IV	All	2018-2020	1.3 TCe160 H5H	1300	Conti EMS3160 / EMS3161	117/120	Euro 6	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	non		
Scenic III		2012-2020	1.2 TCe115 H5F	1200	Continental EMS3150	85	Euro 6	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 6 cyl type 3	IM 4 cyl type 3	N.A.	oui		
Scenic III		2013-2020	1.2 TCe130 H5F	1200	Continental EMS3150	97	Euro 6	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 6 cyl type 3	IM 4 cyl type 3	N.A.	oui		
Scenic IV (Grand)		2018-2020	1.3 TCe115 H5H	1300	Conti EMS3160 / EMS3161	85	Euro 6	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	non		
Scenic IV (Grand)		2018-2020	1.3 TCe140 H5H	1300	Conti EMS3160 / EMS3161	103	Euro 6	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	non		
Scenic IV (Grand)		2018-2020	1.3 TCe160 H5H	1300	Conti EMS3160 / EMS3161	117/120	Euro 6	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	non		
Talisman	All	2018-	M5P	1800	Hitachi HI-BED501-309	165	Euro 6	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	en cours		
Talisman	All	2019-2020	1.3 TCe160 H5H	1300	Conti EMS3160 / EMS3161	117	Euro 6	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	non		