

Liste indicative, sujette à modifications

Si votre véhicule ne figure pas dans cette liste, contactez-nous



Modèle	Variante	Année	Code Moteur	Cylindrée	Gestion Moteur	puissance KW	Normes Euro	Transmission	Kit Prins	IM-DI type	IM-DI type + Add On	Réservoir	R 115	Notes	Réhausse
Injection Indirecte															
106															
106 1,1		2000-	HFX		bosch 7,4,4				VSI 2				N/A		
206															
206 1,4 8v		2000-2004	KFW		Sagem				VSI 2			Tor Stako 38 l	N/A		
206 1,4 8v		2005-	KFW						VSI 2			Tor Stako 38 l	N/A		
206 1,4 16 v		2004-	KFU		Marelli				VSI 2			Tor Stako 38 l	N/A		
206 1,6 16 v			NFU		préciser gestion				VSI 2			Tor Stako 38 l	N/A	kit 307	
206 2,0 16 v			RFN						VSI 2			Tor Stako 38 l	N/A		
207															
207 1,4		2013-	KFT						VSI 2			53,5 int fix des (berline et break) !	N/A		
207 1,4 16v		2008	KFU						VSI 2			53,5 int fix des (berline et break) !	N/A		
207 1,4		2007-	KFV						VSI 2			53,5 int fix des (berline et break) !	N/A		
207 1,6 16v		2008	NFU						VSI 2			53,5 int fix des (berline et break) !	N/A		
207 1,6 16v		2008-	5FW						VSI 2			53,5 int fix des (berline et break) !	N/A		
208 voir 207															
208 1,0 12V			ZHZ						VSI 2			53,5 int fix des	N/A		
208 1,2 vti 3cyl			HMZ						VSI 2			53,5 int fix des	N/A		
208 1,4 vti			8F..						VSI 2			53,5 int fix des	N/A		
208 1,6 vti			5FS						VSI 2			53,5 int fix des	N/A		
2008 voir 208															
2008 1,2 Vti			HMZ		3 cyl				VSI 2			53,5 int fix des (ou 60L)	N/A		
2008 1,6 Vti			5FS						VSI 2			53,5 int fix des (ou 60L)	N/A		
1007															
1007 1,4			KFV KFW						VSI 2			Tor Stako 42L	N/A		
1007 1,6 16v		2002-	NFU						VSI 2			Tor Stako 42L	N/A		
307															
307 1,4	3 et 5 portes		voir kit 206						VSI 2			62 tor ou 66tor ! (SW 61 tor)	N/A		berline: oui
307 1,6 16v		2001-2004	NFU		Bo MP7,4,4				VSI 2			62 tor ou 66tor ! (SW 61 tor)	N/A		berline: oui
307 1,6 16v		2005-	NFU		Bo MP7,4,5				VSI 2			62 tor ou 66tor ! (SW 61 tor)	N/A		berline: oui
307 2,0 16v		2002-	RFN		Préciser gestion				VSI 2			62 tor ou 66tor ! (SW 61 tor)	N/A		berline: oui
307 2,0 16v		2005-	RFK						VSI 2			62 tor ou 66tor ! (SW 61 tor)	N/A		berline: oui
308															
308 1,4 16v Vti	berline	2007-	8FS						VSI 2			53,5 à 66 tor inf fix direct ou 77 pol	N/A		
308 1,6 16v Vti	berline	2007-	5FW						VSI 2			53,5 à 66 tor inf fix direct ou 77 pol	N/A		
406															
406 1,8 16v		2000-	6FZ		Sagem 2000				VSI 2			77 ou 60 tor	N/A	RPM = 0	
406 2,0 16v		2000-	RFR RFN		préciser gestion				VSI 2			77 ou 60 tor	N/A		
406 2,2 16v		2000-	3FZ		IAW MP2,20				VSI 2			77 ou 60tor	N/A		
406 3,0 V6		-2000	XFZ						VSI 2			77ou 60 tor	N/A		
406 3,0 V6		2001-	XFX						VSI 2			77 ou 60 tor	N/A		

Liste indicative, sujette à modifications
Si votre véhicule ne figure pas dans cette liste, contactez-nous



Modèle	Variante	Année	Code Moteur	Cylindrée	Gestion Moteur	puissance KW	Normes Euro	Transmission	Kit Prins	IM-DI type	IM-DI type + Add On	Réservoir	R 115	Notes	Réhausse
407															
407 1,8 16v		2004-2007	6FZ		Marelli				VSI 2			67 tor !	N/A		
407 2,0 16v		2004-2007	RFJ		Marelli				VSI 2			67 tor !	N/A		
407 2,2 16v		2004	3FZ		IAW 6LP3,10				VSI 2			67 tor !	N/A		
407 3,0 24v V6		2004	XFV						VSI 2			67 tor !	N/A		
508															
508 1,6 16v		2011-	5FW						VSI 2			61 L tor int	N/A		
607															
607 2,2 16v		2000-	3FZ		IAW MP2,20				VSI 2			77 tor	N/A		
607 3,0 24v		2000-	XFV						VSI 2			77 tor	N/A		
607 3,0 24v		2005-	XFV						VSI 2			77 tor	N/A		
Partner															
Partner 1,6 16v			NFU						VSI 2			60 tor stako	N/A	kit 307NFU	
Partner 1,4 8v			KFW		Sagem 2000				VSI 2			60 tor stako	N/A		
Partner 1,6 16v Vti			5FS (w)		Bo mev 14,4,2				VSI 2			61 stako	N/A		
Partner 1,6 16v		2008-	NFR						VSI 2			61 ou 67 tor (Bipper 60 tor)	N/A		
806 / Expert															
806 / Expert 2,0 16v			RFN		préciser gestion				VSI 2			55 stako (ou 60 avec dépas,tangente)	N/A	kit 307 RFN	
807															
807 2,0 16v			RFN / RFJ		préciser gestion				VSI 2			61L tor (67L)	N/A		
807 2,2 16v			3FZ		préciser gestion				VSI 2			61L tor (67L)	N/A		
807 3,0 V6			XFV		préciser gestion				VSI 2			61L tor (67L)	N/A		
3008															
3008 1,6 16v		2009-	5FW						VSI 2			53,5 , 55 tor int fix direct	N/A		
5008															
5008 1,6 16v		2009-	5FW						VSI 2			54L dessous	N/A	Attention garde au sol	
4007															
4007 2,4 16v			4B12						VSI 2			dessous	N/A	culasse	

Injection directe

le code moteur et la gestion moteur sont importants pour des questions de compatibilité

208		2007-2020	EP6CDT / 5FV / 5F02	1600	Bosch MED 17.4.2	115	Euro 5	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 4 cyl type 1	IM 4 cyl type 1	N.A.	oui		
208		2012-2020	EP6CDTX / 5FU / 5F03	1600	Bosch MEVD 17.4.2	147	Euro 6	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 4 cyl type 1	IM 4 cyl type 1	N.A.	oui		
208		2013-2020	EB2DT/HN01 & EB2DTS/HN02	1200	VD46.1 / VD56.1	81/96	Euro 6	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	oui		
208		2018-2020	EB2ADT / EB2ADTS (HN05)	1200	VD56.1	81/96	Euro 6D	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	oui		
2008		2015-2020	EB2DT/HN01 & EB2DTS/HN02	1200	VD46.1 / VD56.1	81/96	Euro 6	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	oui		
2008		2018-2020	EB2ADT / EB2ADTS (HN05)	1200	VD56.1	81/96	Euro 6D	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	oui		
308	All	2007-2020	EP6CDT / 5FV / 5F02	1600	Bosch MED 17.4.2	115	Euro 5	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 4 cyl type 1	IM 4 cyl type 1	N.A.	oui		
308	All	2010-2020	EP6CDTX / 5FU / 5F03	1600	Bosch MEVD 17.4.2	147	Euro 6	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 4 cyl type 1	IM 4 cyl type 1	N.A.	oui		
308	All	2014-2020	EB2DT/HN01 & EB2DTS/HN02	1200	VD46.1 / VD56.1	81/96	Euro 6	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	oui		

Liste indicative, sujette à modifications
Si votre véhicule ne figure pas dans cette liste, contactez-nous



Modèle	Variante	Année	Code Moteur	Cylindrée	Gestion Moteur	puissance KW	Normes Euro	Transmission	Kit Prins	IM-DI type	IM-DI type + Add On	Réservoir	R 115	Notes	Réhausse
308	SW	2014-2020	EB2DT/HN01 & EB2DTS/HN02	1200	VD46.1 / VD56.1	81/96	Euro 6	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	oui		
308	All	2015-2020	EP6FDT / 5GZ	1600	Bosch MED 17.4.4	121	Euro 6	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 4 cyl type 1	IM 4 cyl type 1	N.A.	oui		
308	SW II GT	2015-2018	EP6FDTX/5GT	1600	Bosch MEVD 17.4.4	151	Euro 6	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 4 cyl type 1	N.A.	N.A.	non		
308	All	2018-2020	EB2ADT (HN05)	1200	VD56.1	81	Euro 6D	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	oui		
308	All	2018-	EP6FADTX / 5GG / 5GR	1600	Bosch MG1CS042	165	Euro 6	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	en cours		
308		2018-2020	EP6FADTX / GGR	1600	Bosch MG1CS042	165	Euro 6	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 4 cyl type 1	N.A.	N.A.	No		
3008	SUV	2009-2020	EP6CDT / 5FV / 5F02	1600	Bosch MED 17.4.2	115	Euro 5	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 4 cyl type 1	IM 4 cyl type 1	N.A.	oui		
3008	SUV	2014-2020	EP6FDT / 5GZ	1600	Bosch MED 17.4.4	121	Euro 6	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 4 cyl type 1	IM 4 cyl type 1	N.A.	oui		
3008	SUV	2015-2020	EB2DT/HN01 & EB2DTS/HN02	1200	VD46.1 / VD56.1	81/96	Euro 6	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	oui		
3008	SUV	2018-2020	EB2ADTS (HN05)	1200	VD56.1	96	Euro 6D	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	oui		
3008	SUV	2018-2020	EP6FADTXD / 5GF	1600	Bosch MG1CS042	133	Euro 6D	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 4 cyl type 1	N.A.	N.A.	non		
508	All	2010-2020	EP6CDT / 5FV / 5F02	1600	Bosch MED 17.4.2	115	Euro 5	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 4 cyl type 1	IM 4 cyl type 1	N.A.	oui		
508	All	2012-2020	EP6FDT / 5GZ	1600	Bosch MED 17.4.4	121	Euro 6	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 4 cyl type 1	IM 4 cyl type 1	N.A.	oui		
508 II	All	2018-	EP6FADTX / 5GG	1600	Bosch MG1CS042	165	Euro 6	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	en cours		
508 II	All	2018-	EP6FADTX / GCR / 5GG	1600	Bosch MG1CS042	165	Euro 6	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	en cours		
508 II	All	2018-2020	EP6FADTX / GCR	1600	Bosch MG1CS042	165	Euro 6	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 4 cyl type 1	N.A.	N.A.	non		
508 II	All	2018-2020	EP6FADTXD / 5GF	1600	Bosch MG1CS042	133	Euro 6D	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 4 cyl type 1	N.A.	N.A.	non		
508 II	All	2018-2020	EP6FADTXD / 5GF	1600	Bosch MG1CS042	133	Euro 6D	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 4 cyl type 1	N.A.	N.A.	non		
5008		2007-2020	EP6CDT / 5FV / 5F02	1600	Bosch MED 17.4.2	115	Euro 5	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 4 cyl type 1	IM 4 cyl type 1	N.A.	oui		
5008		2012-2020	EP6FDT / 5GZ	1600	Bosch MED 17.4.4	121	Euro 6	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 4 cyl type 1	IM 4 cyl type 1	N.A.	oui		
5008	All	2015-2020	EB2DT/HN01 & EB2DTS/HN02	1200	VD46.1 / VD56.1	81/96	Euro 6	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	oui		
5008 II	SUV	2018-2020	EP6FADTXD / 5GR	1600	Bosch MG1CS042	133	Euro 6	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 4 cyl type 1	N.A.	N.A.	non		
Partner		2016-2020	EB2DT/HN01 & EB2DTS/HN02	1200	VD46.1 / VD56.1	81/96	Euro 6	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	oui		
Partner		2018-2020	EB2ADT / EB2ADTS (HN05)	1200	VD56.1	81/96	Euro 6D	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	oui		
RCZ		2007-2020	EP6CDT / 5FV / 5F02	1600	Bosch MED 17.4.2	115	Euro 5	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 4 cyl type 1	IM 4 cyl type 1	N.A.	oui		
RCZ		2010-2020	EP6CDTX / 5FU / 5F03	1600	Bosch MEVD 17.4.2	147	Euro 6	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 4 cyl type 1	IM 4 cyl type 1	N.A.	oui		
Rifter		2018-2020	EB2ADT / EB2ADTS (HN05)	1200	VD56.1	81/96	Euro 6D	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	oui		