

Liste indicative, sujette à modifications
Si votre véhicule ne figure pas dans cette liste, contactez-nous



Modèle	Variante	Année	Code Moteur	Cylindrée	Gestion Moteur	Puissance KW	Normes Euro	Transmission	Kit Prins	IM-DI type	IM-DI type + Add On	Réservoir	R 115	Notes	Réhausées
Injection Indirecte															
A Classe															
A170 1.7 8v		2006-	M266,940	1700					VSI 2			55 cylindrique fond de coffre remonté	N/A	Culasse sensible, reset jauge	Non
A200 2.0 8v		2006-	266,960	2000					VSI 2			55 cylindrique fond de coffre remonté	N/A	Culasse sensible, reset jauge	Non
B Classe															
B150 1.5		2005-	266,920	1500					VSI 2			60 stako torique int	N/A	Culasse sensible	
B170 1.7		2005-	266,940	1700					VSI 2			60 stako torique int	N/A	Culasse sensible	
B180 1.7		2011	266,940	1700					VSI 2			60 stako torique int	N/A	Culasse sensible	
B200 2.0		2005-	266,960	2000					VSI 2			60 stako torique int	N/A	Culasse sensible	
C Classe															
C 200 1.8 compresseur		2007-2014	M271 Komp.	1800					VSI 2			Break 74 L tor int	N/A		
C 200 compresseur		2007-2014		1800					VSI 2			Ø650 200 (et plus rehausse)	N/A		oui
CL63 AMG															
			V8 525CV	6200					VSI2			66 stako torique int	N/A	100cc pas beaucoup de place 2 vapo	Non
CLK															
	toutes	1997/2003 2002/2011		toutes								72L	N/A		oui
Classe E															
E 200 1.8 compresseur		2006-	M271 Komp.	1800					VSI 2			Break 77 L tor int !	N/A		
Classe S															
S350		2005-2013	272HP	3500					VSI2			Ø 650x240 STA67	N/A		
S500		1998-2005	306HP	5500					VSI2			bac plastique reservoir Ø650 270 avec rehausse			
Classe R															
R350		05/2007-05/2010	M272	3500		200			VSI 2			60 Ø360 cylindrique	N/A		
GL500															
GL500				5500					VSI 2			53 torique	N/A	7places	
GLK 350															
GLK350		2008-	M272	3500					VSI 2			50 L cylindrique	N/A	5 Places	oui
ML230															
ML230 2.3		1998-2002	111,977	2300	VDO				VSI 2			60 ou 70 cylindrique	N/A		
ML320															
ML320 3.2		1999-2002	112,942	3200	Bosch ME2.0 ou 2,8				VSI 2			60 ou 70 cylindrique	N/A		
ML350															
ML 350		2006-	M272	3500					VSI 2				N/A		oui
ML 430															
ML 430 V8		1999-2002		4300	Bosch ME2.0 ou 2,8				VSI 2			60 ou 70 cylindrique dessous	N/A		
Sprinter															
Sprinter 316 1.8		2010	M271	1800	Bosch				VSI 2			95 tor dessous et/ou 55 cyl dessous	N/A		
Sprinter 906 3,5		2009-	M272	3500					VSI 2				N/A		
Vito															
Vito 3.2 V6			112,9.	3200	Bosch ME2.8				VSI 2			Réservoir interieur	N/A		
ViaNo															
ViaNo 3.0 (3.2)		2008	112,951	3200	Bosch				VSI 2			67 tor	N/A		

Liste indicative, sujette à modifications Si votre véhicule ne figure pas dans cette liste, contactez-nous



Modèle	Variante	Année	Code Moteur	Cylindrée	Gestion Moteur	Puissance KW	Normes Euro	Transmission	Kit Prins	IM-DI type	IM-DI type + Add On	Réservoir	R 115	Notes	Réhausées
Injection directe le code moteur et la gestion moteur sont importants pour des questions de compatibilité															
A160	W177	2018-2020	M282.914	1300	Conti EMS3160 / EMS3161	80	Euro 6	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	non		
A180	W176	2012-2018	M270.910 Gen2	1600	Bosch MED 17.7.2	90	Euro 5/6	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	IM 6 cyl Piezo	N.A.	N.A.	non		
A180	V177/W177	2018-2020	M282.914	1300	Conti EMS3160 / EMS3161	100	Euro 6	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	non		
A200	W176	2012-2018	M270.910 Gen2	1600	Bosch MED 17.7.2	115	Euro 5/6	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	IM 6 cyl Piezo	N.A.	N.A.	non		
A200	W177	2018-2020	M282.914	1300	Conti EMS3160 / EMS3161	110	Euro 6	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	non		
A200	V177/W177	2018-2020	M282.914	1300	Conti EMS3160 / EMS3161	120	Euro 6	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	non		
A250e	V177/W177	2018-2020	M282.914	1300	Conti EMS3160 / EMS3161	118	Euro 6	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	non		
A250e	V177/W177	2018-2020	M282.914	1300	Conti EMS3160 / EMS3161	160	Euro 6	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	non		
B160	W247	2019-2020	M282.914	1300	Conti EMS3160 / EMS3161	80	Euro 6	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	non		
B180	W246	2011-2018	M270.910 Gen2	1600	Bosch MED 17.7.2	90	Euro 5/6	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	IM 6 cyl Piezo	N.A.	N.A.	non		
B180	W247	2018-2020	M282.914	1300	Conti EMS3160 / EMS3161	100	Euro 6	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	non		
B200	W246	2011-2018	M270.910 Gen2	1600	Bosch MED 17.7.2	115	Euro 5/6	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	IM 6 cyl Piezo	N.A.	N.A.	non		
B200	W247	2018-2020	M282.914	1300	Conti EMS3160 / EMS3161	120	Euro 6	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	non		
B250e	W247	2020	M282.914	1300	Conti EMS3160 / EMS3161	118	Euro 6	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	non		
B250e	W247	2020	M282.914	1300	Conti EMS3160 / EMS3161	160	Euro 6	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	non		
C180	S204/W204	2007-2014	M271.820 (CGI)	1800	Only Siemens or Continental	115	Euro 5	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 4 cyl type 1	IM 4 cyl type 1	N.A.	oui		
C180	S204/W204	2007-2014	M271.820 (CGI)	1800	Only Siemens or Continental	115	Euro 5	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	oui		
C180	S204/W204	2007-2014	M274.910 Gen1	1600	Bosch MED 17.7.2	115	Euro 5/6	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	IM 6 cyl Piezo	N.A.	N.A.	oui		
C180	S205/W205	2013-2018	M274.910 Gen2	1600	Bosch MED 17.7.2	115	Euro 5/6	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	IM 6 cyl Piezo	N.A.	N.A.	non		
C200	S204/W204	2007-2014	M271.820 & M271.860 (CGI)	1800	Only Siemens or Continental	135	Euro 5	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 4 cyl type 1	IM 4 cyl type 1	N.A.	oui		
C200	S204/W204	2007-2014	M271.820 & M271.860 (CGI)	1800	Only Siemens or Continental	135	Euro 5	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	IM 4 cyl type 1	N.A.	oui		
C250	S204/W204	2007-2014	M271.860 (CGI)	1800	Only Siemens or Continental	150	Euro 5	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 4 cyl type 1	IM 4 cyl type 1	N.A.	oui		
C250	S204/W204	2007-2014	M271.860 (CGI)	1800	Only Siemens or Continental	150	Euro 5	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	IM 4 cyl type 1	N.A.	oui		
E180	S212/W212	2009-2018	M271.820 (CGI)	1800	Only Siemens or Continental	115	Euro 5	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 4 cyl type 1	IM 4 cyl type 1	N.A.	oui		
E180	S212/W212	2009-2018	M271.820 (CGI)	1800	Only Siemens or Continental	115	Euro 5	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	IM 4 cyl type 1	N.A.	oui		
E200	S212/W212	2009-2018	M271.820 & M271.860 (CGI)	1800	Only Siemens or Continental	135	Euro 5	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 4 cyl type 1	IM 4 cyl type 1	N.A.	oui		
E200	S212/W212	2009-2018	M271.820 & M271.860 (CGI)	1800	Only Siemens or Continental	135	Euro 5	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	IM 4 cyl type 1	N.A.	oui		
E250	S212/W212	2009-2018	M271.860 (CGI)	1800	Only Siemens or Continental	150	Euro 5	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 4 cyl type 1	IM 4 cyl type 1	N.A.	oui		
E250	S212/W212	2009-2018	M271.860 (CGI)	1800	Only Siemens or Continental	150	Euro 5	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	IM 4 cyl type 1	N.A.	oui		
E350	toutes	2009-2011	M272.983	3500	Bosch MED 9.7	215	Euro 5	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	IM 6 cyl Piezo	N.A.	N.A.	non		
Citan		2013-2018	M200.711	1200	Continental EMS3150	84	Euro 5/6	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 6 cyl type 3	IM 4 cyl type 3	N.A.	non		
Citan		2013-2018	M200.711	1200	Continental EMS3155	84	Euro 5/6	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 6 cyl type 3	IM 6 cyl type 3	N.A.	non		
CLA180	C117/X117	2013-2018	M270.910 Gen2	1600	Bosch MED 17.7.2	90	Euro 5/6	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	IM 6 cyl Piezo	N.A.	N.A.	non		
CLA180	C118/X118	2019-2020	M282.914	1300	Conti EMS3160 / EMS3161	100	Euro 6	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	non		
CLA200	C117/X117	2013-2018	M270.910 Gen2	1600	Bosch MED 17.7.2	115	Euro 5/6	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	IM 6 cyl Piezo	N.A.	N.A.	non		
CLA200	C118/X118	2019-2020	M282.914	1300	Conti EMS3160 / EMS3161	120	Euro 6	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	non		
GLA180	X156	2015-2018	M270.910 Gen2	1600	Bosch MED 17.7.2	90	Euro 5/6	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	IM 6 cyl Piezo	N.A.	N.A.	non		
GLA200	X156	2013-2018	M270.910 Gen2	1600	Bosch MED 17.7.2	115	Euro 5/6	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	IM 6 cyl Piezo	N.A.	N.A.	non		
GLA200	H247	2020	M282.914	1300	Conti EMS3160 / EMS3161	120	Euro 6	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	non		
GLB180	X247	2020	M282.914	1300	Conti EMS3160 / EMS3161	100	Euro 6	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	non		
GLB180	X247	2019-2020	M282.914	1300	Conti EMS3160 / EMS3161	120	Euro 6	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	non		
SLK200	R172	2011-2018	M271.860 & M271.861 (CGI)	1800	Only Siemens or Continental	135	Euro 5	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 4 cyl type 1	IM 4 cyl type 1	N.A.	oui		
SLK200	R172	2011-2018	M271.860 & M271.861 (CGI)	1800	Only Siemens or Continental	135	Euro 5	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	IM 4 cyl type 1	N.A.	oui		
SLK250	R172	2011-2018	M271.860 & M271.861 (CGI)	1800	Only Siemens or Continental	150	Euro 5	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 4 cyl type 1	IM 4 cyl type 1	N.A.	oui		

**Liste indicative, sujette à modifications
Si votre véhicule ne figure pas dans cette liste, contactez-nous**



Modèle	Variante	Année	Code Moteur	Cylindrée	Gestion Moteur	Puissance KW	Normes Euro	Transmission	Kit Prins	IM-DI type	IM-DI type + Add On	Réservoir	R 115	Notes	Réhausées
SLK250	R172	2011-2018	M271.860 & M271.861 (CGI)	1800	Only Siemens or Continental	150	Euro 5	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	IM 4 cyl type 1	N.A.	oui		