

Liste indicative, sujette à modifications
Si votre véhicule ne figure pas dans cette liste, contactez-nous



Modèle	Variante	Année	Code Moteur	Cylindrée	Gestion Moteur	puissance KW	Normes Euro	Transmission	Kit Prins	IM-DI type	IM-DI type + Add On	Réservoir	R 115	Notes	Réhausse
--------	----------	-------	-------------	-----------	----------------	--------------	-------------	--------------	-----------	------------	---------------------	-----------	-------	-------	----------

Injection Indirecte

XJ															
XJ 4,0 32v		2002-		4000					VSI 2			61 litres tor	N/A	kit réservoir à vérifier	
X-type															
X-type 2,0 24v V6		2002-		2000				2,5 possible	VSI 2			66 tor avec rehausse	N/A		
S-type															
S-type 4,0 32v		2003-		4000					VSI 2			61 litres tor	N/A		
S-Type															
S-type 3,0 V6 24S		1999-2008	FC - FB	3000					VSI2			77 torique fix par pattes flexibles faro et rempl ceodeux	N/A	montage assez compliqué, moteur à tuber	

Injection directe

le code moteur et la gestion moteur sont importants pour des questions de compatibilité

E-PACE		2017-	PT204 (Ingenium)	2000	Bosch 0.261.S18.820 / 0.261.S18.821	147-221	Euro 6	AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	non		
F-PACE		2017-	PT204 (Ingenium)	2000	Bosch 0.261.S18.820 / 0.261.S18.821	184-221	Euro 6	AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	non		
XE		2015-2020	204PT	2000	Bosch	177	Euro 5/6	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 4 cyl type 1	IM 4 cyl type 1	N.A.	non		
XE		2017-	PT204 (Ingenium)	2000	Bosch 0.261.S18.820 / 0.261.S18.821	147-221	Euro 6	AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	non		
XF		2012-2020	204PT	2000	Bosch	177	Euro 5/6	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 4 cyl type 1	IM 4 cyl type 1	N.A.	non		
XF	All	2017-	PT204 (Ingenium)	2000	Bosch 0.261.S18.820 / 0.261.S18.821	147-221	Euro 6	AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	non		
XJ		2012-2020	204PT	2000	Bosch	177	Euro 5/6	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 4 cyl type 1	IM 4 cyl type 1	N.A.	non		