

Liste indicative, sujette à modifications
Si votre véhicule ne figure pas dans cette liste, contactez-nous



Modèle	Variante	Année	Code Moteur	Cylindrée	Gestion Moteur	puissance KW	Normes Euro	Transmission	Kit Prins	IM-DI type	IM-DI type + Add On	Réservoir	R 115	Notes	Réhausse
Injection Indirecte															
Accent															
Accent 1,3 12v liftback ou berline à préciser		2001-	G4EA	1300					VSI 2			60 cyl der sièges	N/A		
				1300								55 cyl en long à gauche	N/A		
												51 tor	N/A		oui
Accent 1,5 12v liftback ou berline à préciser		2000-	G4EB	1500					VSI 2			60 cyl der sièges	N/A		
				1500								55 cyl en long à gauche	N/A		
												51 tor	N/A		oui
Accent 1,6 16v liftback ou berline à préciser		2003-	G4ED	1600					VSI 2			60 cyl der sièges	N/A		
				1600								55 cyl en long à gauche	N/A		
												51 tor	N/A		oui
Coupé															
Coupé 2,0 16v		2002-	G4GC	2000					VSI 2			60 ou 70 cyl der sièges	N/A		
Coupé 2,7 24v		2003-	G6BA	2700					VSI 2			60 ou 70 cyl der sièges	N/A		
Elantra															
Elantra 1,6 16v berline ou Hatchback à préciser		2002-2006	G4ED	1600					VSI 2			70 ou 60 cyl der sièges	N/A		
				1600								55 cyl en long à gauche ou droite	N/A		
												61 tor	N/A		oui
Elantra 2,0 16v berline ou Hatchback à préciser		2001-2002	G4GC	2000					VSI 2			70 ou 60 cyl der sièges	N/A		
				2000								55 cyl en long à gauche ou droite	N/A		
Getz															
Hyundai Getz 1,1		2004-	G4HD	1100					VSI 2			51 tor (+ rehausse de plancher) 55/	N/A		oui
Hyundai Getz 1,1		2008-	G4HD	1100					VSI 2			51 tor (+ rehausse de plancher) 55/	N/A		oui
Hyundai Getz 1,3 12v		2003-2005	G4EA	1300					VSI 2			51 tor (+ rehausse de plancher) 55/	N/A		oui
Hyundai Getz 1,4 16v		2006	G4EE	1400					VSI 2			51 tor (+ rehausse de plancher) 55/	N/A		oui
Hyundai Getz 1,6 16v		2004-2006	G4ED	1600					VSI 2			51 tor (+ rehausse de plancher) 55/	N/A		oui
Grandeur															
Grandeur 3,3		2006-	G6DB	3300					VSI 2			77 tor !	N/A		oui
H200															
H200 2,4		2002-	G4JS	2400					VSI 2			court ,long , satellite 60 L tor dessous	N/A		
i10															
i10 1,1		2008	G4HG	1100					VSI 2			35/300 litres cylindrique	N/A		oui
i20															
i20 1,2		2009	G4LA	1200					VSI 2			62 tor ou 66 fix dess !	N/A		oui
i20 1,4		2011-	G4F4	1400					VSI 2			62 tor ou 66 fix dess !	N/A	culasse !	oui
i30															
i30 1,4		2007	G4F4	1400					VSI 2			51 tor rehausse si petite roue de secours	N/A	culasse !	
i30 1,6		2007	G4FC	1600					VSI 2			51 tor rehausse si petite roue de secours	N/A		
i30 2,0		2007	G4GC	2000					VSI 2			51 tor rehausse si petite roue de secours	N/A		

Liste indicative, sujette à modifications
Si votre véhicule ne figure pas dans cette liste, contactez-nous



Modèle	Variante	Année	Code Moteur	Cylindrée	Gestion Moteur	puissance KW	Normes Euro	Transmission	Kit Prins	IM-DI type	IM-DI type + Add On	Réservoir	R 115	Notes	Réhausse
ix20															
ix20 1,4		2011-	G4F4	1400					VSI 2			72 L torique interieur rec valv	N/A	culasse !	
ix20 1,6		2011-	G4FC	1600					VSI 2			72 L torique interieur rec valv	N/A		
ix35															
ix35 2,0	SUV	2011-	G4KD	2000					VSI 2			83 L torique interieur	N/A		
Matrix															
Matrix 1,6		2002-2007	4ED	1600					VSI 2			60 cyl der sièges	N/A		
				1600								56 tor	N/A		oui
Matrix 1,8		2002-	G4GB	1800					VSI 2			60 cyl der sièges	N/A		
				1800								56 tor	N/A		oui
												61 tor	N/A		oui
Santa Fe															
Santa Fe 2,0		2002-2005	G4JP	2000					VSI 2			77 tor sous chassis (tôle protec à prévoir)	N/A		
Santa Fe 2,4		2001-2005	G4JS	2400					VSI 2			77 tor sous chassis (tôle protec à prévoir)	N/A		
Santa Fe 2,7		2002-2005	G6BA	2700					VSI 2			77 tor sous chassis (tôle protec à prévoir)	N/A		
Santa Fe 2,7		2006-	G6EA	2700					VSI 2			74 tor sous chassis	N/A	culasse !	
Sonata															
Sonata 2,0		2002-2004	G4JP	2000					VSI 2			60 ou 70 cyl der sièges	N/A		
Sonata 2,4		2005-	G4KC	2400					VSI 2			77 tor	N/A	culasse !	oui
Sonata 2,7		2003-		2700					VSI 2			62 tor	N/A		oui
Sonata 3,3		2005-		3300					VSI 2			77 tor	N/A		oui
Trajet															
Trajet 2,0		2002-2003	G4JP	2000					VSI 2			61 ou 63 tor dessous	N/A	culasse !	
Trajet 2,0 CV VP		2004-	G4GC	2000					VSI 2			61 ou 63 tor dessous	N/A		
Trajet 2,7		2002-2003	G6BA	2700					VSI 2			61 ou 63 tor dessous	N/A		
Tucson															
Tucson 2,0	SUV	2005-	G4GC	2000					VSI 2			67 tor !	N/A	culasse !	
Tucson 2,7	SUV	2005-	G6BA	2700					VSI 2			67 tor !	N/A		

Injection directe

le code moteur et la gestion moteur sont importants pour des questions de compatibilité

i10		2020-	G3LE	1000	Kefico CPEGD3.20.1	74	Euro 6D	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	non		
i20		2016-2020	G3LC	1000	Kefico CPEGD2.20.2	74/88	Euro 6B	MT/AT	Direct LiquiMax Gen3	N.A.	N.A.	62L	oui		
i20	All	2018-2020	G3LC	1000	Kefico CPEGD2.20.4	74/88	Euro 6D	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	oui		
i20		2020-	G3LE	1000	Kefico CPEGD3.20.1	74/88	Euro 6D	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	non		
i30	Coupe	2010-2015	G4FD	1600	N.A.	99	Euro 5/6	MT/AT	Direct LiquiMax Gen3	N.A.	N.A.	59L	oui		
i30	Hatchback	2010-2015	G4FD	1600	N.A.	99	Euro 5/6	MT/AT	Direct LiquiMax Gen3	N.A.	N.A.	59L	oui		
i30	Station wagon	2010-2015	G4FD	1600	N.A.	99	Euro 5/6	MT/AT	Direct LiquiMax Gen3	N.A.	N.A.	59L	oui		
i30	All	2011-2016	G4FD	1600	Bosch MED 17.9.8	99	Euro 5/6	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 4 cyl type 1	N.A.	N.A.	oui		
i30	Coupe	2016-2017	G3LC	1000	Kefico CPEGD2.20.2	88	Euro 6B	MT/AT	Direct LiquiMax Gen3	N.A.	N.A.	59L	oui		
i30	Hatchback	2016-2017	G3LC	1000	Kefico CPEGD2.20.2	88	Euro 6B	MT/AT	Direct LiquiMax Gen3	N.A.	N.A.	59L	oui		
i30	Station wagon	2016-2017	G3LC	1000	Kefico CPEGD2.20.2	88	Euro 6B	MT/AT	Direct LiquiMax Gen3	N.A.	N.A.	59L	oui		

Liste indicative, sujette à modifications
Si votre véhicule ne figure pas dans cette liste, contactez-nous



Modèle	Variante	Année	Code Moteur	Cylindrée	Gestion Moteur	puissance KW	Normes Euro	Transmission	Kit Prins	IM-DI type	IM-DI type + Add On	Réservoir	R 115	Notes	Réhausse
i30	Station wagon	2017-2020	G4LD	1400	Kefico CPEGD2.20.1	103	Euro 6	MT/AT	Direct LiquiMax Gen3	N.A.	N.A.	59L	oui		
i30	All	2018-2020	G3LC	1000	Kefico CPEGD2.20.4	88	Euro 6D	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	oui		
i30	All	2018-2020	G4LD	1400	Kefico CPEGD2.20.3	103	Euro 6D	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	oui		
i30	All	2021-	G3LF	1000	Kefico CPEGD3.20.1	74/88	Euro 6D	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	non		
i40	Station wagon	2011-2015	G4FD	1600	N.A.	99	Euro 5/6	MT/AT	Direct LiquiMax Gen3	N.A.	N.A.	65L	oui		
i40	Saloon	2012-2015	G4FD	1600	N.A.	99	Euro 5/6	MT/AT	Direct LiquiMax Gen3	N.A.	N.A.	65L	oui		
i40	All	2012-2018	G4FD	1600	Bosch MED 17.9.8	99	Euro 5/6	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 4 cyl type 1	N.A.	N.A.	oui		
i40	All	2012-2018	G4NC	2000	Bosch MED 17.9.8	121-130	Euro 5/6	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	oui		
i40	Saloon	2012-2020	G4NC	2000	N.A.	130	Euro 5/6	MT/AT	Direct LiquiMax Gen3	N.A.	N.A.	65L	oui		
i40	Station	2012-2020	G4NC	2000	N.A.	130	Euro 5/6	MT/AT	Direct LiquiMax Gen3	N.A.	N.A.	65L	oui		
ioniq		2016-2020	G4LE	1600	N.A.	77/104	Euro 6 / 6D	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 4 cyl type 1	N.A.	N.A.	oui		
ix35	SUV	2010-2015	G4FD	1600	N.A.	99	Euro 5	MT/AT	Direct LiquiMax Gen3	N.A.	N.A.	74L	oui		
ix35	All	2010-2015	G4FD	1600	Bosch MED 17.9.8	99	Euro 5/6	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 4 cyl type 1	N.A.	N.A.	oui		
ix35	SUV	2013-2015	G4NC	2000	N.A.	122	Euro 5	MT/AT	Direct LiquiMax Gen3	N.A.	N.A.	74L	oui		
ix35	SUV	2013-2018	G4NC	2000	Bosch MED 17.9.8	122	Euro 5/6	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	oui		
ix35	SUV	2016-2018	G4FD	1600	Bosch MED 17.9.8	97	Euro 5/6	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 4 cyl type 1	N.A.	N.A.	oui		
Kona		2017-2020	G4FJ	1600	Kefico CPEGD2.20.3	130	Euro 6D	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	oui		
Kona		2018-2020	G3LC	1000	Kefico CPEGD2.20.4	88	Euro 6D	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	oui		
Kona		2019-2020	G4LE	1600	Conti SIM2K-253	77/104	Euro 6D	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 4 cyl type 1	N.A.	N.A.	oui		
Kona		2020-	G3LE	1000	Kefico CPEGD3.20.1	88	Euro 6D	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	non		
Tucson	SUV	2015-2017	G4FD	1600	N.A.	97	Euro 6B	MT/AT	Direct LiquiMax Gen3	N.A.	N.A.	74L	oui		
Tucson	SUV	2015-2017	G4FJ	1600	N.A.	130	Euro 6B	MT/AT	Direct LiquiMax Gen3	N.A.	N.A.	74L	oui		
Tucson	SUV	2015-2018	G4FD	1600	Bosch MED 17.9.8	97	Euro 6	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 4 cyl type 1	IM 4 cyl type 1	N.A.	oui		
Tucson	SUV	2015-2018	G4FJ	1600	Bosch MED 17.9.8	130	Euro 6	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 4 cyl type 1	IM 4 cyl type 1	N.A.	oui		
Tucson	SUV	2018-2020	G4FD	1600	Kefico CPEGD2.20.3	97	Euro 6D	MT/AT	Direct LiquiMax Gen3	N.A.	N.A.	74L	oui		
Tucson	SUV	2018-2020	G4FD	1600	Kefico CPEGD2.20.3	97	Euro 6D	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	oui		
Tucson	SUV	2018-2020	G4FD	1600	Kefico CPEGD2.20.3	97	Euro 6D	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	oui		
Tucson	SUV	2018-2020	G4FJ	1600	Kefico CPEGD2.20.3	130	Euro 6D	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	oui		
Tucson	SUV	2018-2020	G4FJ	1600	Kefico CPEGD2.20.3	130	Euro 6D	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	oui		
Tucson	SUV	2020-	G4FD	1600	Kefico CPEGD2.20.3	97	Euro 6D	MT/AT	Direct LiquiMax Gen3	N.A.	N.A.	74L	oui		
Veloster		2011-2017	G4FD	1600	Bosch MED 17.9.8	103	Euro 5/6	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 4 cyl type 1	N.A.	N.A.	oui		
Veloster		2012-2017	G4FJ	1600	Bosch MED 17.9.8	137	Euro 5/6	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 4 cyl type 1	N.A.	N.A.	oui		