

Liste indicative, sujette à modifications
Si votre véhicule ne figure pas dans cette liste, contactez-nous



Autre motorisation: voir Peugeot



Modèle	Variante	Année	Code Moteur	Cylindrée	Gestion Moteur	puissance KW	Normes Euro	Transmission	Kit Prins	IM-DI type	IM-DI type 1 + Add On	Réservoir	R 115	Notes	Réhausse
Injection Indirecte															
Berlingo															
Berlingo 1.4 8v		-2007	KFW	1400	Sagem 2000				VSI 2			60 tor	N/A		
Berlingo 1.6 16v		-2007	NFU	1600					VSI 2			60 tor	N/A		
Berlingo 1.6 16v		2008-	5FS (w)	1600	Bo 74.4.2				VSI 2			61 ou 67 tor (Nemo 60 tor)	N/A		
Berlingo 1.6 16v		2008-	NFR	1600					VSI 2			61 ou 67 tor (Nemo 60 tor)	N/A		
C2															
C2 1.1			HFX	1100					VSI 2			38 ou 42 litres	N/A		
C2 1.4			KFV	1400					VSI 2			38 ou 42 litres	N/A		
C2 1.6 16v			NFU	1600					VSI 2			38 ou 42 litres	N/A		
C3 / DS3															
C3 1.4 8v			KFV	1400	Johnson				VSI 2			kit spécifique 66 litres	N/A		oui
C3 1.4 8v			KFU	1400					VSI 2			kit spécifique 66 litres	N/A		oui
C3 1.6 16v			NFU	1600					VSI 2			kit spécifique 66 litres	N/A		oui
C3 picasso		2009-	sauf THP	1400/1600					VSI 2			60 ou 66 fix dess.	N/A		
C3 II 1.0 vti			ZMZ	1000					VSI 2				N/A		
C3 II 1.2 vti			HMZ	1200					VSI 2				N/A		
C3 II 1.4 vti			8F	1400					VSI 2				N/A		
C3 II 1.6 vti			5FS	1600					VSI 2				N/A		
C4 / DS4															
C4 1.4 16v			KFU	1400					VSI 2			66 L avec rehausse 55 sans reh.	N/A		
C4 1.6 16v			NFU	1600					VSI 2			66 L avec rehausse 55 sans reh.	N/A		
C4 2.0 16v			RFN ou RFJ	2000					VSI 2			66 L avec rehausse 47 pol sans reh.	N/A		
C4 Picasso															
C4 Picasso 1,8 16v		2007	6FY	1800					VSI 2			court: 47 ou 53 tor long: 47 icom	N/A	sans assist. susp.	
C4 Picasso 2,0 16v		2007	RFJ	2000					VSI 2			court: 47 ou 53 tor long: 47 icom	N/A	sans assist. susp.	
C5 /DS5															
C5 1.8 16v			6FZ	1800					VSI 2			61 ou 67 tor int. fix dessous !	N/A	(kit 406)	
C5 2.0 16v			RFN ou RFJ	2000					VSI 2			61 ou 67 tor int. fix dessous !	N/A		
C5 3.0 24v		09/2004-04/2008	XFX ou XFU	3000					VSI 2			61 ou 67 tor int. fix dessous !	N/A		
C6															
C6 3.0 V6		2007	XFV	3000					VSI 2			67 ou 77 tor fix dess. ! (poids !!)	N/A		

Liste indicative, sujette à modifications
Si votre véhicule ne figure pas dans cette liste, contactez-nous



Autre motorisation: voir Peugeot



Modèle	Variante	Année	Code Moteur	Cylindrée	Gestion Moteur	puissance KW	Normes Euro	Transmission	Kit Prins	IM-DI type	IM-DI type 1 + Add On	Réservoir	R 115	Notes	Réhausse
C8															
C8 2.0 16v			RFN / RFJ	2000					VSI 2			61.63 ou 67 sous chassis	N/A		
C8 2.2 16v			3FZ	2200					VSI 2			61.63 ou 67 sous chassis	N/A		
C8 3.0			XFW	3000					VSI 2			61.63 ou 67 sous chassis	N/A		
Evasion / jumpy															
Evasion / jumpy 2.0 16v			RFN	2000					VSI 2			55 stako (ou 60 avec dépas.tangente)	N/A	Préciser gestion	
Xsara Picasso															
Picasso 1.8 16v			6FZ	1800					VSI 2			53.5 ou 55 sous chassis	N/A	(kit 406)	
Picasso 2.0 16v			RFN ou RFM	2000					VSI 2			53.5 ou 55 sous chassis	N/A		
Xantia															
Xantia 2.0 16v			RFV	2000					VSI 2			47 tor dessous	N/A		
Xantia 3.0 24v	Break		XFZ	3000					VSI 2			61 stako ou WVM (kit standard)	N/A		

Injection directe

le code moteur et la gestion moteur sont importants pour des questions de compatibilité

Berlingo		2015-2020	EB2DT/HN01	1200	VD46.1 / VD56.1	81	Euro 6	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	oui		
Berlingo		2018-2020	EB2ADT / EB2ADTS (HN05)	1200	VD56.1	81/96	Euro 6D	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	oui		
C3	All	2014-2020	EB2DT/HN01 & EB2DTS/HN02	1200	VD46.1 / VD56.1	81/96	Euro 6	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	oui		
C3	All	2018-2020	EB2ADT / EB2ADTS (HN05)	1200	VD56.1	81/96	Euro 6D	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	oui		
C4	All	2007-2020	EP6CDT / 5FV / 5F02	1600	Bosch MED 17.4.2	115	Euro 5	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 4 cyl type 1	IM 4 cyl type 1	N.A.	oui		
C4	All	2014-2020	EP6FDT / 5GZ	1600	Bosch MED 17.4.4	121	Euro 6	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 4 cyl type 1	IM 4 cyl type 1	N.A.	oui		
C4	All	2014-2020	EB2DT/HN01 & EB2DTS/HN02	1200	VD46.1 / VD56.1	81/96	Euro 6	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	oui		
C4	All	2018-2020	EB2ADT / EB2ADTS (HN05)	1200	VD56.1	81/96	Euro 6D	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	oui		
C4	All	2018-2020	EP6FADTXD / 5GF	1600	Bosch MG1CS042	133	Euro 6	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 4 cyl type 1	N.A.	N.A.	non		
C5	All	2007-2020	EP6CDT / 5FV / 5F02	1600	Bosch MED 17.4.2	115	Euro 5	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 4 cyl type 1	IM 4 cyl type 1	N.A.	oui		
C5	All	2018-2020	EB2ADTS (HN05)	1200	VD56.1	96	Euro 6D	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	oui		
C5	All	2018-2020	EP6FADTXD / 5GF	1600	Bosch MG1CS042	133	Euro 6	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 4 cyl type 1	N.A.	N.A.	non		
DS3	All	2014-2015	EB2DT/HN01 & EB2DTS/HN02	1200	VD46.1 / VD56.1	81/96	Euro 6	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	oui		
DS3		2007-2020	EP6CDT / 5FV / 5F02	1600	Bosch MED 17.4.2	115	Euro 5	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 4 cyl type 1	IM 4 cyl type 1	N.A.	oui		
DS3		2014-2015	EP6FDT / 5GZ	1600	Bosch MED 17.4.4	121	Euro 6	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 4 cyl type 1	IM 4 cyl type 1	N.A.	oui		
DS4		2007-2020	EP6CDT / 5FV / 5F02	1600	Bosch MED 17.4.2	115	Euro 5	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 4 cyl type 1	IM 4 cyl type 1	N.A.	oui		
DS4		2012-2015	EP6FDT / 5GZ	1600	Bosch MED 17.4.4	121	Euro 6	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 4 cyl type 1	IM 4 cyl type 1	N.A.	oui		
DS4	All	2014-2015	EB2DT/HN01 & EB2DTS/HN02	1200	VD46.1 / VD56.1	81/96	Euro 6	MT/AT	VSI-3 DI LPG	N.A.	N.A.	N.A.	oui		
DS5		2007-2020	EP6CDT / 5FV / 5F02	1600	Bosch MED 17.4.2	115	Euro 5	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 4 cyl type 1	IM 4 cyl type 1	N.A.	oui		
DS5		2012-2015	EP6FDT / 5GZ	1600	Bosch MED 17.4.4	121	Euro 6	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 4 cyl type 1	IM 4 cyl type 1	N.A.	oui		
DS7	ALL	2018-2020	EP6FADTX / 5GC	1600	Bosch MG1CS042	165	Euro 6	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 4 cyl type 1	N.A.	N.A.	non		
DS7	ALL	2018-2020	EP6FADTXD / 5GF	1600	Bosch MG1CS042	133	Euro 6	MT/AT	VSI-2.0 DI LPG	GEN2 IM 4 cyl type 1	N.A.	N.A.	non		