

Liste indicative, sujette à modifications
Si votre véhicule ne figure pas dans cette liste, contactez Nous,



Modèle	Variante	Kit Prins	Code Modèle	Cylindrée	Année	10ème lettre n° VIN	Réservoir	Transmission	Code Moteur	IM-DI type	Gestion Moteur	puissance KW	Normes Euro	R 115	Notes	Réhausse
--------	----------	-----------	-------------	-----------	-------	---------------------	-----------	--------------	-------------	------------	----------------	--------------	-------------	-------	-------	----------

Injection Indirecte

Mito																
Mito 1,4		VSI 2		1400	2008/2013	N/A	55 polyvanne 0°								N/A	
Mito 1,4 T-jet		VSI 2		1400	2008/2013	N/A	55 polyvanne 0°		T-jet						N/A	

Alfa 147																
Alfa 147 1,6	3 portes	VSI 2		1600	2000/2010	N/A	55 tor int !		AR32101						N/A	oui
Alfa 147 GTA 3,2	3 portes	VSI 2		3200	2000/2011	N/A	55 tor int !								N/A	oui

Alfa 156																
Alfa 156 2,5 V6	break	VSI 2		2500	à partir de 2002	N/A	66 tor int		AR32405		Bo ME3,1				N/A	oui

Alfa 166																
Alfa 166 3,0 V6		VSI 2			2000/2007	N/A	66 tor int		AR36101		Bo ME3,1				N/A	

Injection directe

caractères en rouge: modèle développé chez Prins

le code moteur, la gestion moteur et la 10ème lettre du n° VIN sont importants pour des questions de compatibilité

159	Tout	VSI-2.0 DI LPG		1750	2009-2011		N.A.	MT/AT	1750TBI / 939 B1.000	IM 4 cyl type 1	Bosch MED 17.3.1	147	Euro 5	Non		
Brera	Tout	VSI-2.0 DI LPG		1750	2009-2010		N.A.	MT/AT	1750TBI / 939 B1.000	IM 4 cyl type 1	Bosch MED 17.3.1	147	Euro 5	Non		
Spider	Tout	VSI-2.0 DI LPG		1750	2009-2010		N.A.	MT/AT	1750TBI / 939 B1.000	IM 4 cyl type 1	Bosch MED 17.3.1	147	Euro 5	Non		