

**Liste indicative, sujette à modifications**  
**Si votre véhicule ne figure pas dans cette liste, contactez Nous,**



Modèle	Variante	Kit Prins	Code Modèle	Cylindrée	Année	11ème lettre n° VIN	Réservoir	Transmission	Code Moteur	IM-DI type	Gestion Moteur	puissance KW	Normes Euro	R 115	Notes	Réhausse
--------	----------	-----------	-------------	-----------	-------	---------------------	-----------	--------------	-------------	------------	----------------	--------------	-------------	-------	-------	----------

**Injection Indirecte**

<b>9,3</b>																
9,3 1,8 13v		VSI 2		1800	2002-2006		74 tor par barres 66 !		Z18XE					N/A		oui
<b>9,3 1,8 16v turbo</b>																
		VSI 2		1800	2002-2006		74 tor par barres 66 !		B207E					N/A	Culasse	oui
<b>9,3 2,0 16v turbo</b>																
		VSI 2		2000	2003-		74 tor par barres 66 !		B207R					N/A		oui
<b>9,7 X</b>																
9,7 4,2		VSI 2		4200	2008-		67 litres tor							N/A	Culasse	
9,7 5,3		VSI 2		5300	2007-		67 litres tor							N/A	Culasse	

**Injection directe**

caractères en rouge: modèle développé chez Prins

le code moteur, la gestion moteur et la 10ème lettre du n° VIN sont importants pour des questions de compatibilité

9-5	Tout	VSI-2.0 DI LPG		2000	2010-2012	N.A.	N.A.	MT/AT	A20NHT	IM 4 cyl type 1	Bosch / AC Delco #55567953	162	Euro 5	en cours		
9-5	Tout	VSI-2.0 DI LPG		2000	2010-2012	N.A.	N.A.	MT/AT	B20NHT	IM 4 cyl type 1	Bosch / AC Delco #55567953	162	Euro 5	en cours		