

Liste indicative, sujette à modifications
Si votre véhicule ne figure pas dans cette liste, contactez Nous,



Modèle	Variante	Kit Prins	Code Modèle	Cylindrée	Année	11ème lettre n° VIN	Réservoir	Transmission	Code Moteur	IM-DI type	Gestion Moteur	puissance KW	Normes Euro	R 115	Notes	Réhausées
--------	----------	-----------	-------------	-----------	-------	---------------------	-----------	--------------	-------------	------------	----------------	--------------	-------------	-------	-------	-----------

Injection Indirecte

106																
106 1.1		VSI 2			2000-				HFX		bosch 7.4.4			N/A		

206																
206 1.4 8v		VSI 2			2000-2004		Tor Stako 38 l		KFW		Sagem			N/A		
206 1.4 8v		VSI 2			2005-		Tor Stako 38 l		KFW					N/A		
206 1.4 16 v		VSI 2			2004-		Tor Stako 38 l		KFU		Marelli			N/A		
206 1.6 16 v		VSI 2					Tor Stako 38 l		NFU		préciser gestion			N/A	kit 307	
206 2.0 16 v		VSI 2					Tor Stako 38 l		RFN					N/A		

207																
207 1.4		VSI 2			2013-		53,5 int fix des (berline et break) !		KFT					N/A		
207 1.4 16v		VSI 2			2008		53,5 int fix des (berline et break) !		KFU					N/A		
207 1.4		VSI 2			2007-		53,5 int fix des (berline et break) !		KFV					N/A		
207 1.6 16v		VSI 2			2008		53,5 int fix des (berline et break) !		NFU					N/A		
207 1.6 16v		VSI 2			2008-		53,5 int fix des (berline et break) !		5FW					N/A		

208 voir 207																
208 1.0 12V		VSI 2					53,5 int fix des		ZHZ					N/A		
208 1.2 vti 3cyl		VSI 2					53,5 int fix des		HMZ					N/A		
208 1.4 vti		VSI 2					53,5 int fix des		8F..					N/A		
208 1.6 vti		VSI 2					53,5 int fix des		5FS					N/A		

2008 voir 208																
2008 1.2 Vti		VSI 2					53,5 int fix des (ou 60L)		HMZ		3 cyl			N/A		
2008 1.6 Vti		VSI 2					53,5 int fix des (ou 60L)		5FS					N/A		

1007																
1007 1.4		VSI 2					Tor Stako 42L		KFV KFW					N/A		
1007 1.6 16v		VSI 2			2002-		Tor Stako 42L		NFU					N/A		

307																
307 1.4	3 et 5 portes	VSI 2					62 tor ou 66tor ! (SW 61 tor)		voir kit 206					N/A		berline: oui
307 1.6 16v		VSI 2			2001-2004		62 tor ou 66tor ! (SW 61 tor)		NFU		Bo MP7.4.4			N/A		berline: oui
307 1.6 16v		VSI 2			2005-		62 tor ou 66tor ! (SW 61 tor)		NFU		Bo MP7.4.5			N/A		berline: oui
307 2.0 16v		VSI 2			2002-		62 tor ou 66tor ! (SW 61 tor)		RFN		Préciser gestion			N/A		berline: oui
307 2.0 16v		VSI 2			2005-		62 tor ou 66tor ! (SW 61 tor)		RFK					N/A		berline: oui

308																
308 1.4 16v Vti	berline	VSI 2			2007-		53,5 à 66 tor inf fix direct ou 77 pol		8FS					N/A		
308 1.6 16v Vti	berline	VSI 2			2007-		53,5 à 66 tor inf fix direct ou 77 pol		5FW					N/A		

406																
406 1.8 16v		VSI 2			2000-		77 ou 60 tor		6FZ		Sagem 2000			N/A	RPM = 0	
406 2.0 16v		VSI 2			2000-		77 ou 60 tor		RFR RFN		préciser gestion			N/A		
406 2.2 16v		VSI 2			2000-		77 ou 60tor		3FZ		IAW MP2.20			N/A		
406 3.0 V6		VSI 2			-2000		77ou 60 tor		XFZ					N/A		
406 3.0 V6		VSI 2			2001-		77 ou 60 tor		XFV					N/A		

407																
407 1.8 16v		VSI 2			2004-2007		67 tor !		6FZ		Marelli			N/A		
407 2.0 16v		VSI 2			2004-2007		67 tor !		RFV		Marelli			N/A		
407 2.2 16v		VSI 2			2004		67 tor !		3FZ		IAW 6LP3.10			N/A		
407 3.0 24v V6		VSI 2			2004		67 tor !		XFV					N/A		

508																
508 1.6 16v		VSI 2			2011-		61 L tor int		5FW					N/A		

Liste indicative, sujette à modifications
Si votre véhicule ne figure pas dans cette liste, contactez Nous,



Modèle	Variante	Kit Prins	Code Modèle	Cylindrée	Année	11ème lettre n° VIN	Réservoir	Transmission	Code Moteur	IM-DI type	Gestion Moteur	puissance KW	Normes Euro	R 115	Notes	Réhausées
607																
607 2,2 16v		VSI 2			2000-		77 tor		3FZ		IAW MP2,20			N/A		
607 3,0 24v		VSI 2			2000-		77 tor		XFV					N/A		
607 3,0 24v		VSI 2			2005-		77 tor		XFV					N/A		
Partner																
Partner 1,6 16v		VSI 2					60 tor stako		NFU					N/A	kit 307NFU	
Partner 1,4 8v		VSI 2					60 tor stako		KFW		Sagem 2000			N/A		
Partner 1,6 16v Vti		VSI 2					61 stako		5FS (w)		Bo mev 14,4,2			N/A		
Partner 1,6 16v		VSI 2			2008-		61 ou 67 tor (Bipper 60 tor)		NFR					N/A		
806 / Expert																
806 / Expert 2,0 16v		VSI 2					55 stako (ou 60 avec dépas,tangente)		RFN		préciser gestion			N/A	kit 307 RFN	
807																
807 2,0 16v		VSI 2					61L tor (67L)		RFN / RFJ		préciser gestion			N/A		
807 2,2 16v		VSI 2					61L tor (67L)		3FZ		préciser gestion			N/A		
807 3,0 V6		VSI 2					61L tor (67L)		XFV		préciser gestion			N/A		
3008																
3008 1,6 16v		VSI 2			2009-		53,5 , 55 tor int fix direct		5FW					N/A		
5008																
5008 1,6 16v		VSI 2			2009-		54L dessous		5FW					N/A	Attention garde au sol	
4007																
4007 2,4 16v		VSI 2					dessous		4B12					N/A	culasse	

Injection directe

caractères en rouge: modèle développé chez Prins

le code moteur, la gestion moteur et la 10ème lettre du n° VIN sont importants pour des questions de compatibilité

208		VSI-2.0 DI LPG		1600	2007-2018	N.A.	N.A.	MT/AT	EP6CDT / 5FV	IM 4 cyl type 1	Bosch MED 17.4.2	115	Euro 5	Oui		
208		VSI-2.0 DI LPG		1200	2013-2018	N.A.	N.A.	MT/AT	EB2DT/HN01 & EB2DTS/HN02	IM 6 cyl type 1	Valeo VD 46.1	81/96	Euro 6	Oui	préciser si version key ou keyless go	
2008		VSI-2.0 DI LPG		1200	2015-2018	N.A.	N.A.	MT/AT	EB2DT/HN01 & EB2DTS/HN02	IM 6 cyl type 1	Valeo VD 46.1	81/96	Euro 6	Oui	préciser si version key ou keyless go	
3008		VSI-2.0 DI LPG		1600	2008-2018	N.A.	N.A.	MT/AT	EP6CDT / 5FV	IM 4 cyl type 1	Bosch MED 17.4.2	115	Euro 5	Oui		
3008		VSI-2.0 DI LPG		1200	2015-2018	N.A.	N.A.	MT/AT	EB2DT/HN01 & EB2DTS/HN02	IM 6 cyl type 1	Valeo VD 46.1	81/96	Euro 6	Oui	préciser si version key ou keyless go	
3008		VSI-2.0 DI LPG		1600	2014-2018	N.A.	N.A.	MT/AT	EP6FDT / 5GZ	IM 4 cyl type 1	Bosch MED 17.4.4	121	Euro 6	Oui		
308	Tout	VSI-2.0 DI LPG		1600	2007-2018	N.A.	N.A.	MT/AT	EP6CDT / 5FV	IM 4 cyl type 1	Bosch MED 17.4.2	115	Euro 5	Oui		
308	Tout	VSI-2.0 DI LPG		1200	2015-2018	N.A.	N.A.	MT/AT	EB2DT/HN01 & EB2DTS/HN02	IM 6 cyl type 1	Valeo VD 46.1	81/96	Euro 6	Oui	préciser si version key ou keyless go	
308	SW	VSI-2.0 DI LPG		1200	2014-2018	N.A.	79L	MT/AT	EB2DT/HN01 & EB2DTS/HN02	IM 6 cyl type 1	Valeo VD 46.1	81/96	Euro 6	Oui	préciser si version key ou keyless go	
308		VSI-2.0 DI LPG		1600	2015-2018	N.A.	N.A.	MT/AT	EP6FDT / 5GZ	IM 4 cyl type 1	Bosch MED 17.4.4	121	Euro 6	Oui		
5008		VSI-2.0 DI LPG		1600	2007-2018	N.A.	N.A.	MT/AT	EP6CDT / 5FV	IM 4 cyl type 1	Bosch MED 17.4.2	115	Euro 5	Oui		
5008	Tout	VSI-2.0 DI LPG		1200	2015-2018	N.A.	N.A.	MT/AT	EB2DT/HN01 & EB2DTS/HN02	IM 6 cyl type 1	Valeo VD 46.1	81/96	Euro 6	Oui	préciser si version key ou keyless go	
5008		VSI-2.0 DI LPG		1600	2012-2018	N.A.	N.A.	MT/AT	EP6FDT / 5GZ	IM 4 cyl type 1	Bosch MED 17.4.4	121	Euro 6	Oui		
5008		VSI-2.0 DI LPG		1600	2007-2018	N.A.	N.A.	MT/AT	EP6CDT / 5FV	IM 4 cyl type 1	Bosch MED 17.4.2	115	Euro 5	Oui		
508	SW	VSI-2.0 DI LPG		1600	2007-2018	N.A.	N.A.	MT/AT	EP6CDT / 5FV	IM 4 cyl type 1	Bosch MED 17.4.2	115	Euro 5	Oui		
508	Saloon	VSI-2.0 DI LPG		1600	2007-2018	N.A.	N.A.	MT/AT	EP6CDT / 5FV	IM 4 cyl type 1	Bosch MED 17.4.2	115	Euro 5	Oui		
508		VSI-2.0 DI LPG		1600	2012-2018	N.A.	N.A.	MT/AT	EP6FDT / 5GZ	IM 4 cyl type 1	Bosch MED 17.4.4	121	Euro 6	Oui		
Partner		VSI-2.0 DI LPG		1200	2016-2018	N.A.	N.A.	MT/AT	EB2DT/HN01 & EB2DTS/HN02	IM 6 cyl type 1	Valeo VD 46.1	81/96	Euro 6	Oui	préciser si version key ou keyless go	
RCZ		VSI-2.0 DI LPG		1600	2007-2018	N.A.	N.A.	MT/AT	EP6CDT / 5FV	IM 4 cyl type 1	Bosch MED 17.4.2	115	Euro 5	Oui		