

Liste indicative, sujette à modifications
Si votre véhicule ne figure pas dans cette liste, contactez Nous,



Modèle	Variante	Kit Prins	Code Modèle	Cylindrée	Année	11ème lettre n° VIN	Réservoir	Transmission	Code Moteur	IM-DI type	Gestion Moteur	puissance KW	Normes Euro	R 115	Notes	Réhausse
Injection Indirecte																
A Classe																
A170 1.7 8v		VSI 2		1700	2006-	N/A	55 cylindrique fond de coffre remonté		M266.940					N/A	Culasse sensible, reset jauge	Non
A200 2.0 8v		VSI 2		2000	2006-	N/A	55 cylindrique fond de coffre remonté		266.960					N/A	Culasse sensible, reset jauge	Non
B Classe																
B150 1.5		VSI 2		1500	2005-	N/A	60 stako torique int		266.920					N/A	Culasse sensible	
B170 1.7		VSI 2		1700	2005-	N/A	60 stako torique int		266.940					N/A	Culasse sensible	
B180 1.7		VSI 2		1700	2011	N/A	60 stako torique int		266.940					N/A	Culasse sensible	
B200 2.0		VSI 2		2000	2005-	N/A	60 stako torique int		266.960					N/A	Culasse sensible	
C Classe																
C 200 1.8 compresseur		VSI 2	W204	1800	2007-2014	N/A	Break 74 L tor int		M271 Komp.					N/A		
C 200 compresseur		VSI 2	W204	1800	2007-2014	N/A	Ø650 200 (et plus rehausse)							N/A		oui
CL63 AMG		VSI2		6200		N/A	66 stako torique int		V8 525CV					N/A	100cc pas beaucoup de place 2 vapo	Non
CLK	toutes		W208 W209	toutes	1997/2003 2002/2011	N/A	72L							N/A		oui
Classe E																
E 200 1.8 compresseur		VSI 2		1800	2006-	N/A	Break 77 L tor int !		M271 Komp.					N/A		
Classe S																
S350		VSI2	221	3500	2005-2013	N/A	Ø 650x240 STA67		272HP					N/A		
S500		VSI2		5500	1998-2005	N/A	bac plastique reservoir Ø650 270 avec rehausse		306HP							
Classe R																
R350		VSI 2	251	3500	05/2007-05/2010		60 Ø360 cylindrique		M272			200		N/A		
GL500																
GL500		VSI 2		5500		N/A	53 torique							N/A	7places	
GLK 350																
GLK350		VSI 2		3500	2008-	N/A	50 L cylindrique		M272					N/A	5 Places	oui
ML230																
ML230 2.3		VSI 2		2300	1998-2002	N/A	60 ou 70 cylindrique		111.977		VDO			N/A		
ML320																
ML320 3.2		VSI 2		3200	1999-2002	N/A	60 ou 70 cylindrique		112.942		Bosch ME2,0 ou 2.8			N/A		
ML350																
ML 350		VSI 2		3500	2006-	N/A			M272					N/A		oui
ML 430																
ML 430 V8		VSI 2		4300	1999-2002	N/A	60 ou 70 cylindrique dessous				Bosch ME2,0 ou 2.8			N/A		
Sprinter																
Sprinter 316 1.8		VSI 2		1800	2010	N/A	95 tor dessous et/ou 55 cyl dessous		M271		Bosch			N/A		
Sprinter 906 3.5		VSI 2		3500	2009-	N/A			M272					N/A		
Vito																
Vito 3.2 V6		VSI 2		3200		N/A	Reservoir interieur		112.9.		Bosch ME2,8			N/A		
ViaNo																
ViaNo 3.0 (3.2)		VSI 2		3200	2008	N/A	67 tor		112.951		Bosch			N/A		

Injection directe

caractères en rouge: modèle développé chez Prins

le code moteur, la gestion moteur et la 10ème lettre du n° VIN sont importants pour des questions de compatibilité

Liste indicative, sujette à modifications
Si votre véhicule ne figure pas dans cette liste, contactez Nous,



Modèle	Variante	Kit Prins	Code Modèle	Cylindrée	Année	1 ^{ère} lettre n° VIN	Réservoir	Transmission	Code Moteur	IM-DI type	Gestion Moteur	puissance KW	Normes Euro	R 115	Notes	Réhausse
CLA180	Saloon	Direct LiquiMax Gen3		1600	2014-2016	1	51L	MT/AT	M270.910	N.A.	Bosch MED 17.7.2	90	Euro 5/6	Oui		
C180	Combi	Direct LiquiMax Gen3		1600	2008-2014	1	65L	MT/AT	M274.910	N.A.	Bosch MED 17.7.2	115	Euro 5/6	Oui		
C180	Tout 204 model	VSI-2.0 DI LPG		1800	2007-2014	1	N.A.	MT/AT	M271.820 (CGI)	IM 4 cyl type 1	Seulement Siemens ou Continental	115	Euro 5	Oui	avec nouveau vapo eVO-500	
C200	Tout 204 model	VSI-2.0 DI LPG		1800	2007-2014	1	N.A.	MT/AT	M271.820 & M271.860 (CGI)	IM 4 cyl type 1	Seulement Siemens ou Continental	135	Euro 5	Oui	avec nouveau vapo eVO-500	
C250	Tout 204 model	VSI-2.0 DI LPG		1800	2007-2014	1	N.A.	MT/AT	M271.860 (CGI)	IM 4 cyl type 1	Seulement Siemens ou Continental	150	Euro 5	Oui	avec nouveau vapo eVO-500	
E180	Tout 212 model	VSI-2.0 DI LPG		1800	2009-2018	1	N.A.	MT/AT	M271.820 (CGI)	IM 4 cyl type 1	Seulement Siemens ou Continental	115	Euro 5	Oui	avec nouveau vapo eVO-500	
E200	Saloon	Direct LiquiMax Gen3		2000	2009-2016	1	59L	MT/AT	M274.920	N.A.	Bosch MED 17.7.2	135	Euro 6	Oui		
E200	Combi	Direct LiquiMax Gen3		2000	2009-2016	1	72L	MT/AT	M274.920	N.A.	Bosch MED 17.7.2	135	Euro 6	Oui		
E200	Tout 212 model	VSI-2.0 DI LPG		1800	2009-2018	1	N.A.	MT/AT	M271.820 & M271.860 (CGI)	IM 4 cyl type 1	Seulement Siemens ou Continental	135	Euro 5	Oui	avec nouveau vapo eVO-500	
E250	Tout 212 model	VSI-2.0 DI LPG		1800	2009-2018	1	N.A.	MT/AT	M271.860 (CGI)	IM 4 cyl type 1	Seulement Siemens ou Continental	150	Euro 5	Oui	avec nouveau vapo eVO-500	
E250	Saloon	Direct LiquiMax Gen3		2000	2009-2016	1	59L	MT/AT	M274.920	N.A.	Bosch MED 17.7.2	155	Euro 6	Oui		
E250	Combi	Direct LiquiMax Gen3		2000	2009-2016	1	72L	MT/AT	M274.920	N.A.	Bosch MED 17.7.2	155	Euro 6	Oui		
SLK200	R172	VSI-2.0 DI LPG		1800	2011-2018	1	N.A.	MT/AT	M271.860 (CGI)	IM 4 cyl type 1	Seulement Siemens ou Continental	135	Euro 5	Oui	avec nouveau vapo eVO-500	
SLK250	R172	VSI-2.0 DI LPG		1800	2011-2018	1	N.A.	MT/AT	M271.860 (CGI)	IM 4 cyl type 1	Seulement Siemens ou Continental	150	Euro 5	Oui	avec nouveau vapo eVO-500	
B180	SUV	Direct LiquiMax Gen3		1600	2012-2016	1	51L	MT/AT	M270.910	N.A.	Bosch MED 17.7.2	90	Euro 5/6	Oui	rehausse de coffre disponible en option	
Citan		VSI-2.0 DI LPG		1200	2013-2018	N.A.	N.A.	MT/AT	M200.711	IM 4 cyl type 3	Continental EMS3150	84	Euro 5/6	Non		
Citan		VSI-2.0 DI LPG		1200	2013-2018	N.A.	N.A.	MT/AT	M200.711	IM 6 cyl type 3	Continental EMS3155	84	Euro 5/6	Non		