

Liste indicative, sujette à modifications
Si votre véhicule ne figure pas dans cette liste, contactez Nous,



Modèle	Variante	Kit Prins	Code Modèle	Cylindrée	Année	11ème lettre n° VIN	Réservoir	Transmission	Code Moteur	IM-DI type	Gestion Moteur	puissance KW	Normes Euro	R 115	Notes	Réhausse
--------	----------	-----------	-------------	-----------	-------	---------------------	-----------	--------------	-------------	------------	----------------	--------------	-------------	-------	-------	----------

Injection Indirecte

Mazda 6																
Mazda 6 1,8 16v		VSI 2		1800	2008-	N/A	berline 61 tor break 77 tor		MZR L8					N/A	Culasse	
Mazda 6 2,0 16v		VSI 2		2000	2008-	N/A	berline 61 tor break 77 tor		MZR					N/A	Culasse	

Mazda CX-9																
Mazda CX-9 3,7 16v		VSI 2		3700	2009-	N/A	61 (ou 67) tor dessous		MZI Duratec					N/A	Culasse	

Injection directe

caractères en rouge: modèle développé chez Prins

le code moteur, la gestion moteur et la 10ème lettre du n° VIN sont importants pour des questions de compatibilité

CX-5	SUV	Direct LiquiMax Gen3		2000	2011-2016	C/D/1	74L	MT/AT	Skyactiv-G PEY6/PEY7	N.A.	N.A.	118/121	Euro 5/6	Oui		
CX-5	SUV	Direct LiquiMax Gen3		2500	2015-2016	D/1	74L	MT/AT	Skyactiv-G PYY1	N.A.	N.A.	141	Euro 5/6	Oui		
CX-5	SUV	Direct LiquiMax Gen3		2000	2017-2018	C/D/1	74L	MT/AT	Skyactiv-G	N.A.	N.A.	118/121	Euro 5/6	Oui		
CX-5	SUV	Direct LiquiMax Gen3		2500	2017-2018	D/1	74L	MT/AT	Skyactiv-G PY-VPS	N.A.	N.A.	143	Euro 5/6	Oui		
6	Saloon/Wagon	Direct LiquiMax Gen3		2000	2012-2016	C/D/1	55L	MT/AT	Skyactiv-G	N.A.	N.A.	107/121	Euro 5/6	Oui		
6	Saloon/Wagon	Direct LiquiMax Gen3		2500	2012-2016	C/D/1	55L	MT/AT	Skyactiv-G	N.A.	N.A.	141	Euro 5/6	Oui		
3	Hatchback	Direct LiquiMax Gen3		1500	2013-2016	C/D/1	51L	MT/AT	Skyactiv-G	N.A.	N.A.	74	Euro 5/6	Oui		
3	Hatchback	Direct LiquiMax Gen3		2000	2013-2016	C/D/1	51L	MT/AT	Skyactiv-G	N.A.	N.A.	88	Euro 5/6	Oui		
CX-7	SUV	VSI-2.0 DI LPG		2300	2007-2013		N.A.	MT/AT	MZR DISI Turbo L3-VDT	N.A.	N.A.	190/191	Euro 5	Non		