

## Liste indicative, sujette à modifications

### Si votre véhicule ne figure pas dans cette liste, contactez Nous,



Autres motorisations : voir Hyundai



| Modèle | Variante | Kit Prins | Code Modèle | Cylindrée | Année | 11ème lettre n° VIN | Réservoir | Transmission | Code Moteur | IM-DI type | Gestion Moteur | puissance KW | Normes Euro | R 115 | Notes | Réhausses |
|--------|----------|-----------|-------------|-----------|-------|---------------------|-----------|--------------|-------------|------------|----------------|--------------|-------------|-------|-------|-----------|
|--------|----------|-----------|-------------|-----------|-------|---------------------|-----------|--------------|-------------|------------|----------------|--------------|-------------|-------|-------|-----------|

#### Injection Indirecte

|                  |  |       |  |      |       |   |                        |  |      |  |  |  |  |     |             |              |
|------------------|--|-------|--|------|-------|---|------------------------|--|------|--|--|--|--|-----|-------------|--------------|
| <b>Carens</b>    |  |       |  |      |       |   |                        |  |      |  |  |  |  |     |             |              |
| Carens 2.0       |  | VSI 2 |  | 2000 | 2007- |   | 53 L diam 650 tor =    |  | G4KA |  |  |  |  | N/A | 5 places    | oui          |
| <b>Cee'd</b>     |  |       |  |      |       |   |                        |  |      |  |  |  |  |     |             |              |
| Cee'd 1.4        |  | VSI 2 |  | 1400 | 2010- |   | 59 tor int fix dessous |  | G4FA |  |  |  |  | N/A | Culasse     | oui          |
| <b>Opirus</b>    |  |       |  |      |       |   |                        |  |      |  |  |  |  |     |             |              |
| Opirus 3,5 V6    |  | VSI 2 |  | 3500 | 2003- |   | 67 ou 95 tor           |  | G6C  |  |  |  |  | N/A |             | oui avec 95L |
| Opirus 3,3 V6    |  | VSI 2 |  | 3500 | 2007- |   | 67 ou 95 tor           |  | G6DB |  |  |  |  |     | kit sorento | oui avec 95L |
| <b>Pro cee'd</b> |  |       |  |      |       |   |                        |  |      |  |  |  |  |     |             |              |
| Pro cee'd 1.6    |  | VSI 1 |  | 1600 | 2009- |   | 58 tor int fix dessous |  | G4FC |  |  |  |  | N/A | Culasse     | oui          |
| <b>Rio</b>       |  |       |  |      |       |   |                        |  |      |  |  |  |  |     |             |              |
| Rio 1.4          |  | VSI 2 |  | 1400 | 2006- |   | 64 L                   |  | G4EE |  |  |  |  | N/A |             | oui          |
| <b>Sportage</b>  |  |       |  |      |       |   |                        |  |      |  |  |  |  |     |             |              |
| Sportage 2,0 16V |  | VSI 2 |  | 2000 | 2005- |   | 61 tor                 |  | G4GC |  |  |  |  | N/A | Culasse     |              |
| Sportage 2.7     |  | VSI 2 |  | 2700 | 2005- |   | 74 tor                 |  | G6BA |  |  |  |  | N/A |             |              |
| Sportage 2,0 16V |  | VSI 2 |  | 2000 | 2011- | B | 79 tor                 |  | G4KD |  |  |  |  | N/A |             |              |
| <b>Sorento</b>   |  |       |  |      |       |   |                        |  |      |  |  |  |  |     |             |              |
| Sorento 2.4      |  | VSI 2 |  | 2400 | 2010- |   | 83 tor interieur       |  | G4KE |  |  |  |  | N/A |             | oui          |
| Sorento 3,5 V6   |  | VSI 2 |  | 3500 | 2003- |   | 77 tor dessous         |  |      |  |  |  |  | N/A |             |              |
| Sorento 3,3 V6   |  | VSI 2 |  | 3300 | 2007- |   | 95 Tor Dessous         |  | G6DB |  |  |  |  | N/A |             |              |
| <b>Venga</b>     |  |       |  |      |       |   |                        |  |      |  |  |  |  |     |             |              |
| Venga 1.6        |  | VSI 2 |  | 1600 | 2010- |   | 72 recessed valves     |  | G4FC |  |  |  |  | N/A | Culasse     | oui          |

#### Injection directe

caractères en rouge: modèle développé chez Prins

le code moteur, la gestion moteur et la 10ème lettre du n° VIN sont importants pour des questions de compatibilité

|             |              |                      |  |      |           |             |      |       |      |                 |                                   |         |          |          |  |  |
|-------------|--------------|----------------------|--|------|-----------|-------------|------|-------|------|-----------------|-----------------------------------|---------|----------|----------|--|--|
| Sportage    | SUV          | Direct LiquiMax Gen3 |  | 1600 | 2011-2015 | A/B/C/D/E/F | 74L  | MT/AT | G4FD | N.A.            | N.A.                              | 99      | Euro 5   | Oui      |  |  |
| Sportage    | SUV          | Direct LiquiMax Gen3 |  | 1600 | 2015-2018 | F           | 74L  | MT/AT | G4FD | N.A.            | N.A.                              | 99      | Euro 6   | Oui      |  |  |
| Sportage    | SUV          | Direct LiquiMax Gen3 |  | 1600 | 2015-2018 | F           | 74L  | MT/AT | G4FJ | N.A.            | N.A.                              | 130     | Euro 6   | Oui      |  |  |
| Sportage    | SUV          | Direct LiquiMax Gen3 |  | 2000 | 2014-2015 | E/F         | 74L  | MT/AT | G4NC | N.A.            | N.A.                              | 122     | Euro 5   | Oui      |  |  |
| Ceed        |              | VSI-2.0 DI LPG       |  | 1000 | 2017-2018 | G           | N.A. | MT/AT | G3LC | IM 6 cyl type 5 | Kefico 39110-04GB5 / CPEGD 2.20.2 | 74/88   | Euro 6   | en cours |  |  |
| Ceed        | Hatchback    | Direct LiquiMax Gen3 |  | 1600 | 2012-2015 | C/D/E/F     | 59L  | MT/AT | G4FD | N.A.            | N.A.                              | 99      | Euro 5/6 | Oui      |  |  |
| Ceed        | Stationwagon | Direct LiquiMax Gen3 |  | 1600 | 2012-2015 | C/D/E/F     | 59L  | MT/AT | G4FD | N.A.            | N.A.                              | 99      | Euro 5/6 | Oui      |  |  |
| Pro Ceed GT | Coupe        | Direct LiquiMax Gen3 |  | 1600 | 2014-2015 | E/F         | 59L  | MT/AT | G4FJ | N.A.            | N.A.                              | 150     | Euro 5/6 | Oui      |  |  |
| Pro Ceed    | Coupe        | Direct LiquiMax Gen3 |  | 1600 | 2013-2015 | E/F         | 59L  | MT    | G4FD | N.A.            | N.A.                              | 99      | Euro 5/6 | Oui      |  |  |
| Pro Ceed    |              | VSI-2.0 DI LPG       |  | 1000 | 2017-2018 | G           | N.A. | MT/AT | G3LC | IM 6 cyl type 5 | Kefico 39110-04GB5 / CPEGD 2.20.2 | 74/88   | Euro 6   | en cours |  |  |
| Ceed GT     | Coupe        | Direct LiquiMax Gen3 |  | 1600 | 2013-2015 | E/F         | 59L  | MT/AT | G4FJ | N.A.            | N.A.                              | 150     | Euro 5/6 | Oui      |  |  |
| Rio         |              | VSI-2.0 DI LPG       |  | 1000 | 2017-2018 | G           | N.A. | MT/AT | G3LC | IM 6 cyl type 5 | Kefico 39110-04GB5 / CPEGD 2.20.2 | 74/88   | Euro 6   | en cours |  |  |
| Sorento     | Tout         | Direct LiquiMax Gen3 |  | 2400 | 2012-2018 | C/D/E/F     | 74L  | MT/AT | G4KJ | N.A.            | N.A.                              | 138/141 | Euro 5/6 | Oui      |  |  |