

**Liste indicative, sujette à modifications**  
**Si votre véhicule ne figure pas dans cette liste, contactez Nous,**



Modèle	Variante	Kit Prins	Code Modèle	Cylindrée	Année	11ème lettre n° VIN	Réservoir	Transmission	Code Moteur	IM-DI type	Gestion Moteur	puissance KW	Normes Euro	R 115	Notes	Réhausées
<b>Injection Indirecte</b>																
<b>Accent</b>																
Accent 1,3 12v liftback ou berline à préciser		VSI 2		1300	2001-	2	60 cyl der sièges		G4EA					N/A		
				1300			55 cyl en long à gauche							N/A		
							51 tor							N/A		oui
Accent 1,5 12v liftback ou berline à préciser		VSI 2		1500	2000-	Y/1/2	60 cyl der sièges		G4EB					N/A		
				1500			55 cyl en long à gauche							N/A		
							51 tor							N/A		oui
Accent 1,6 16v liftback ou berline à préciser		VSI 2		1600	2003-	3	60 cyl der sièges		G4ED					N/A		
				1600			55 cyl en long à gauche							N/A		
							51 tor							N/A		oui
<b>Coupé</b>																
Coupé 2,0 16v		VSI 2		2000	2002-	2	60 ou 70 cyl der sièges		G4GC					N/A		
Coupé 2,7 24v		VSI 2		2700	2003-	3	60 ou 70 cyl der sièges		G6BA					N/A		
<b>Elantra</b>																
Elantra 1,6 16v berline ou Hatchback à préciser		VSI 2		1600	2002-2006	2/6	70 ou 60 cyl der sièges		G4ED					N/A		
				1600			55 cyl en long à gauche ou droite							N/A		
							61 tor							N/A		oui
Elantra 2,0 16v berline ou Hatchback à préciser		VSI 2		2000	2001-2002	1/2	70 ou 60 cyl der sièges		G4GC					N/A		
				2000			55 cyl en long à gauche ou droite							N/A		
<b>Getz</b>																
Hyundai Getz 1,1		VSI 2		1100	2004-	5	51 tor (+ rehausse de plancher) 55/		G4HD					N/A		oui
Hyundai Getz 1,1		VSI 2		1100	2008-	8	51 tor (+ rehausse de plancher) 55/		G4HD					N/A		oui
Hyundai Getz 1,3 12v		VSI 2		1300	2003-2005	3/4/5	51 tor (+ rehausse de plancher) 55/		G4EA					N/A		oui
Hyundai Getz 1,4 16v		VSI 2		1400	2006	6	51 tor (+ rehausse de plancher) 55/		G4EE					N/A		oui
Hyundai Getz 1,6 16v		VSI 2		1600	2004-2006	4	51 tor (+ rehausse de plancher) 55/		G4ED					N/A		oui
<b>Grandeur</b>																
Grandeur 3,3		VSI 2		3300	2006-	2	77 tor !		G6DB					N/A		oui
<b>H200</b>																
H200 2,4		VSI 2		2400	2002-	2	court long , satellite 60 L tor dessous		G4JS					N/A		
<b>i10</b>																
i10 1,1		VSI 2		1100	2008	8	35/300 litres cylindrique		G4HG					N/A		oui
<b>i20</b>																
i20 1,2		VSI 2		1200	2009	9	62 tor ou 66 fix dess !		G4LA					N/A		oui
i20 1,4		VSI 2		1400	2011-	B	62 tor ou 66 fix dess !		G4F4			culasse !		N/A		oui
<b>i30</b>																
i30 1,4		VSI 2		1400	2007	7	51 tor rehausse si petite roue de secours		G4F4			culasse !		N/A		
i30 1,6		VSI 2		1600	2007	7	51 tor rehausse si petite roue de secours		G4FC					N/A		
i30 2,0		VSI 2		2000	2007	7	51 tor rehausse si petite roue de secours		G4GC					N/A		

**Liste indicative, sujette à modifications**  
**Si votre véhicule ne figure pas dans cette liste, contactez Nous,**



Modèle	Variante	Kit Prins	Code Modèle	Cylindrée	Année	11ème lettre n° VIN	Réservoir	Transmission	Code Moteur	IM-DI type	Gestion Moteur	puissance KW	Normes Euro	R 115	Notes	Réhausées
<b>ix20</b>																
ix20 1.4		VSI 2		1400	2011-	B	72 L torique interieur rec valv		G4F4			culasse !		N/A		
ix20 1,6		VSI 2		1600	2011-	B	72 L torique interieur rec valv		G4FC					N/A		
<b>ix35</b>																
ix35 2,0	SUV	VSI 2		2000	2011-	B	83 L torique interieur		G4KD					N/A		
<b>Matrix</b>																
Matrix 1,6		VSI 2		1600	2002-2007	2/7	60 cyl der sièges		4ED					N/A		oui
				1600			56 tor							N/A		
Matrix 1,8		VSI 2		1800	2002-	2	60 cyl der sièges		G4GB					N/A		oui
				1800			56 tor							N/A		oui
							61 tor							N/A		oui
<b>Santa Fe</b>																
Santa Fe 2.0		VSI 2		2000	2002-2005	2/3/4/5	77 tor sous chassis (tôle protec à prévoir)		G4JP					N/A		
Santa Fe 2.4		VSI 2		2400	2001-2005	1/2/3/4/5	77 tor sous chassis (tôle protec à prévoir)		G4JS					N/A		
Santa Fe 2,7		VSI 2		2700	2002-2005	2/3/4/5	77 tor sous chassis (tôle protec à prévoir)		G6BA					N/A		
Santa Fe 2,7		VSI 2		2700	2006-	6/7	74 tor sous chassis		G6EA			culasse !		N/A		
<b>Sonata</b>																
Sonata 2,0		VSI 2		2000	2002-2004	2/4	60 ou 70 cyl der sièges		G4JP					N/A		
Sonata 2,4		VSI 2		2400	2005-		77 tor		G4KC			culasse !		N/A		oui
Sonata 2,7		VSI 2		2700	2003-		62 tor							N/A		oui
Sonata 3,3		VSI 2		3300	2005-	5	77 tor							N/A		oui
<b>Trajet</b>																
Trajet 2,0		VSI 2		2000	2002-2003	2/3	61 ou 63 tor dessous		G4JP			culasse !		N/A		
Trajet 2,0 CV VP		VSI 2		2000	2004-	4	61 ou 63 tor dessous		G4GC					N/A		
Trajet 2,7		VSI 2		2700	2002-2003	2	61 ou 63 tor dessous		G6BA					N/A		
<b>Tucson</b>																
Tucson 2,0	SUV	VSI 2		2000	2005-	5	67 tor !		G4GC			culasse !		N/A		
Tucson 2,7	SUV	VSI 2		2700	2005-	5	67 tor !		G6BA					N/A		

**Injection directe**

caractères en rouge: modèle développé chez Prins

le code moteur, la gestion moteur et la 10ème lettre du n° VIN sont importants pour des questions de compatibilité

ix35	SUV	Direct LiquiMax Gen3		1600	2010-2015	A/B/C/D/E/F	74L	MT/AT	G4FD	N.A.	N.A.	99	Euro 5	Oui		
ix35	SUV	Direct LiquiMax Gen3		2000	2013-2015	A/B/C/D/E/F	74L	MT/AT	G4NC	N.A.	N.A.	122	Euro 5	Oui		
Tucson	SUV	Direct LiquiMax Gen3		1600	2015-2018	G	74L	MT/AT	G4FJ	N.A.	N.A.	130	Euro 6	Oui		
Tucson	SUV	Direct LiquiMax Gen3		1600	2015-2018	G	74L	MT/AT	G4FD	N.A.	N.A.	97	Euro 6	Oui		
i20		VSI-2.0 DI LPG		1000	2015-2018	G	N.A.	MT/AT	G3LC	IM 6 cyl type 5	Kefico 39110-04GB5 / CPEGD 2.20.2	74/88	Euro 6	en cours		
i20	Active	VSI-2.0 DI LPG		1000	2015-2018	G	72L	MT/AT	G3LC	IM 6 cyl type 5	Kefico 39110-04GB5 / CPEGD 2.20.2	74/88	Euro 6	en cours		
Kona		VSI-2.0 DI LPG		1000	2017-2018	G	N.A.	MT/AT	G3LC	IM 6 cyl type 5	Kefico 39110-04GB5 / CPEGD 2.20.2	74/88	Euro 6	en cours		
i30		VSI-2.0 DI LPG		1000	2017-2018	G	N.A.	MT/AT	G3LC	IM 6 cyl type 5	Kefico 39110-04GB5 / CPEGD 2.20.2	88	Euro 6	en cours		
i30		VSI-2.0 DI LPG		1400	2017-2018	H	N.A.	MT/AT	G4LD	IM 6 cyl type 5	Kefico 39199-03AD0/CPEGD 2.20.1	103	Euro 6	en cours		
i30		VSI-2.0 DI LPG		1400	2017-2018	H	61L	MT/AT	G4LD	IM 6 cyl type 5	Kefico 39199-03AD0/CPEGD 2.20.1	103	Euro 6	en cours		
i30	Coupe	Direct LiquiMax Gen3		1600	2010-2015	A/B/C/D/E/F	59L	MT/AT	G4FD	N.A.	N.A.	99	Euro 5/6	Oui		
i30	Hatchback	Direct LiquiMax Gen3		1600	2010-2015	A/B/C/D/E/F	59L	MT/AT	G4FD	N.A.	N.A.	99	Euro 5/6	Oui		
i30	Stationwagon	Direct LiquiMax Gen3		1600	2010-2015	A/B/C/D/E/F	59L	MT/AT	G4FD	N.A.	N.A.	99	Euro 5/6	Oui		
i40	Stationwagon	Evolution vers to DLM Gen3		1600	2010-2015	A/B/C/D/E/F	65L	MT/AT	G4FD	N.A.	N.A.	99	Euro 5/6			Evolution vers technologie DLM Gen3
i40	Saloon	Evolution vers to DLM Gen3		2000	2010-2015	A/B/C/D/E/F	65L	MT/AT	G4NC	N.A.	N.A.	130	Euro 5/6			Evolution vers technologie DLM Gen3
i40	Stationwagon	Evolution vers to DLM Gen3		2000	2010-2015	A/B/C/D/E/F	65L	MT/AT	G4NC	N.A.	N.A.	130	Euro 5/6			Evolution vers technologie DLM Gen3
i40	Stationwagon	Evolution vers to DLM Gen3		2000	2015-2018	G	65L	MT/AT	G4NC	N.A.	N.A.	130	Euro 6			Evolution vers technologie DLM Gen3
Santa Fe	Tout	Direct LiquiMax Gen3		2400	2012-2018	C/D/E/F	74L	MT/AT	G4KJ	N.A.	N.A.	138/141	Euro 5/6	Oui		