

Liste indicative, sujette à modifications
Si votre véhicule ne figure pas dans cette liste, contactez Nous,



Modèle	Variante	Kit Prins	Code Modèle	Cylindrée	Année	11ème lettre n° VIN	Réservoir	Transmission	Code Moteur	IM-DI type	Gestion Moteur	puissance KW	Normes Euro	R 115	Notes	Réhausse
Injection Indirecte																
Expédition																
Expédition 5,4		VSI 2		5400	2003-	N/A	95 tor kit standard				Ford 3 connect			N/A		
Explorer																
Explorer 4,0		VSI 2		4000	2000-	N/A	77 tor dessous kit standard							N/A		
Explorer 5,0		VSI 2		5000	95	N/A	77 tor dessous kit standard							N/A		
Focus																
Focus 1,8 16v		VSI 2		1800	2008-	N/A	break 62 tor int = ou !		Duratec HE		Flexfuel			N/A		oui
F150																
F150 5,4		VSI 2		5400	2003-	N/A	95 tor kit standard							N/A		
F150 5,4 turbo		VSI 2		5400	2003-	N/A	95 tor kit standard							N/A		
F150 6,2		VSI 2		6200		N/A	95 tor kit standard							N/A		
Galaxy																
Galaxy 2,0		VSI 2		2000	1997	N/A	56tor		DOHC					N/A	Culasses sensibles !	
LINCOLN																
Navigator 5,4		VSI 2		5400	2003-	N/A	95 tor kit standard				Ford 3 connect			N/A		
Mondeo																
Mondeo 1,8 16v		VSI 2		1800	2002-	N/A	break (kit à vérifier) 62 tor		Duratec HE					N/A	Culasses sensibles !	oui
Mondeo 2,0 16v		VSI 2		2000	2009-	N/A	61 tor		AOBC					N/A	Culasses sensibles !	oui
Mustang																
					2013	N/A	STA58L Ø630 x 225							N/A		oui
Scorpio																
scorpio 2,0 8v		VSI 2		2000	1995-2000	N/A	51 tor		NSD					N/A	Culasses sensibles !	

Injection directe caractères en rouge: modèle développé chez Prins le code moteur, la gestion moteur et la 11ème lettre du n° VIN sont importants pour des questions de compatibilité

Kuga II	SUV	Direct LiquiMax Gen3		1600	2013-2014	C	59L	MT/AT	JTMA	N.A.	N.A.	134	Euro 5	Oui		
Kuga II	SUV	Direct LiquiMax Gen3		1600	2013-2014	C	59L	MT/AT	JQMA	N.A.	N.A.	110	Euro 5	Oui		
Kuga II	SUV	Direct LiquiMax Gen3		1500	2014-2018	F	59L	MT/AT	M8MA	N.A.	N.A.	110	Euro 5/6	Non		
Kuga II	SUV	VSI-2.0 DI CNG		1500	2014-2018	F	N.A.	MT/AT	M8MA	IM 4 cyl type 1	Bosch DI-Motronic	110	Euro 5/6	Non		
B-Max		Direct LiquiMax Gen3		1000	2012-2018	C	62L	MT/AT	SFJA/SFJB	N.A.	N.A.	74	Euro 5/6	Oui		
C-Max II	NonT 7-seater	Direct LiquiMax Gen3		1600	2011-2018	B/C/D	55L	MT/AT	JQDA/JQDB/JTDA/JTDB	N.A.	N.A.	110/134	Euro 5/6	Oui		
Fiesta VI		Direct LiquiMax Gen3		1000	2014-2018	E	62L	MT/AT	SFJA/SFJB	N.A.	N.A.	74	Euro 5/6	Oui		
Fiesta VI		Direct LiquiMax Gen3		1000	2014-2018	E	62L	MT/AT	SFJC	N.A.	N.A.	74	Euro 5/6	Oui		
Fiesta VI		Direct LiquiMax Gen3		1000	2013-2018	D	62L	MT/AT	M1JE	N.A.	N.A.	92	Euro 5/6	Oui		
Focus III	Hatchback	Direct LiquiMax Gen3		1600	2011-2018	B/C/D	55L	MT/AT	JQDA/JQDB/JTDA/JTDB	N.A.	N.A.	110/134	Euro 5/6	Oui		
Focus III	Hatchback	Direct LiquiMax Gen3		1000	2012-2018	E	59L	MT/AT	M2DA	N.A.	N.A.	74	Euro 5/6	Oui		
Focus III	Hatchback	Direct LiquiMax Gen3		1000	2012-2018	C	59L	MT/AT	M1DA/M1DD	N.A.	N.A.	92	Euro 5/6	Oui		
Focus III	Hatchback	Direct LiquiMax Gen3		1500	2014-2018	N.A.	59L	MT/AT	M8DA/M8DB	N.A.	N.A.	110	Euro 5/6	Non		
Focus III	Wagon	Direct LiquiMax Gen3		1500	2014-2018	N.A.	55L	MT/AT	M8DA/M8DB	N.A.	N.A.	110	Euro 5/6	Non		
F-150	Pick-up	VSI-2.0 DI LPG		2700	2015-2018	F (10ème position)	N.A.	AT	2.7L Ecoboost Gen1	IM 6 cyl type 1	Bosch 0261 S11 065 (864)	238	Euro 5/6	Oui		
F-150	Pick-up	VSI-2.0 DI LPG		3500	2012-2014	C (10ème position)	N.A.	AT	3.5L Ecoboost Gen1	IM 6 cyl type 1	Bosch 0261 S08 420 (864)	272	Euro 5	Oui		
F-150	Pick-up	VSI-2.0 DI LPG		3500	2015-2018	F (10ème position)	N.A.	AT	3.5L Ecoboost Gen1	IM 6 cyl type 1	Bosch 0261 S11 066 (864)	272	Euro 5/6	Oui		
F-150	Pick-up	VSI-2.0 DI LPG		3500	2017-2018	H	N.A.	AT	3.5L Ecoboost Gen2	IM 6 cyl type 4	Bosch FoMoCo 0261.S18.620	272	Euro 6	Oui		

Liste indicative, sujette à modifications
Si votre véhicule ne figure pas dans cette liste, contactez Nous,



Modèle	Variante	Kit Prins	Code Modèle	Cylindrée	Année	11ème lettre n° VIN	Réservoir	Transmission	Code Moteur	IM-DI type	Gestion Moteur	puissance KW	Normes Euro	R 115	Notes	Réhausse
F-150	Pick-up	VSI-2.0 DI LPG		3500	2017-2018	H	122L / 200L	AT	3.5L Ecoboost Gen2	IM 6 cyl type 4	Bosch FoMoCo 0261.S18.620	272	Euro 6	Oui		
F-150 Raptor	Pick-up	VSI-2.0 DI LPG		3500	2017-2018	H	N.A.	AT	3.5L Ecoboost Gen2	IM 6 cyl type 4	N.A.	330	Euro 6	Non		
F-150	Pick-up	VSI-2.0 DI LPG		5000	2018-	N.A.	N.A.	AT	5.0L Ti-VCT GDI	IM 4 cyl type 4	N.A.	290	Euro 6	en cours		
Explorer Sport	SUV	VSI-2.0 DI LPG		3500	2013-2015	E (10ème position)	N.A.	AT	N.A.	IM 6 cyl type 1	Bosch 0261 S08 417 (864)	272	Euro 5	Oui		
Mondeo IV	Wagon	Direct LiquiMax Gen3		1600	2011-2014	C	59L	AT	JTBB	N.A.	N.A.	118	Euro 5	Oui		
Mondeo V	Hatchback	Direct LiquiMax Gen3		1500	2014-2018	E	59L	MT/AT	UNCF	N.A.	N.A.	118	Euro 5/6	Non		
Mondeo V	Hatchback	Direct LiquiMax Gen3		2000	2014-2018	E	59L	MT/AT	R9CB	N.A.	N.A.	176	Euro 5/6	Non		
Transit	Connect II	Direct LiquiMax Gen3		1000	2013-2018	E	65L	MT/AT	M2GA	N.A.	N.A.	74	Euro 5/6	Oui		
Transit	Courier	VSI-2.0 DI LPG		1000	2014-2018	F	61L	MT/AT	SFCB	IM 6 cyl type 1	Bosch 0261 S11 319	74	Euro 5/6	Oui		
Transit	Courier	Direct LiquiMax Gen3		1000	2014-2018	F	59L	MT/AT	SFCD	N.A.	N.A.	74	Euro 5/6	Oui		
Tourneo	Connect II	Direct LiquiMax Gen3		1600	2013-2018	E	65L	MT/AT	JQGA	N.A.	N.A.	110	Euro 5/6	Oui		