

Liste indicative, sujette à modifications
Si votre véhicule ne figure pas dans cette liste, contactez Nous,



Modèle	Variante	Kit Prins	Code Modèle	Cylindrée	Année	11ème lettre n° VIN	Réservoir	Transmission	Code Moteur	IM-DI type	Gestion Moteur	puissance KW	Normes Euro	R 115	Notes	Réhausse
Injection Indirecte																
500																
Fiat 500 1,4		VSI 2			2008-	N/A	42 polyvanne 0°							N/A		
500X 1,4 MultiAir		VSI 3	334		2014		61 tor int		turbo			104				oui
Doblo																
Doblo 1,6 16v		VSI 2			2002-	N/A	60 dessous ?							N/A	idem Stilo	
Idea																
Idea 1,4 16v		VSI 2			2004-	N/A	60 tor fix centrale							N/A		oui
Marea																
Marea 2,0	break	VSI 2			1996-1999	N/A	55 tor int							N/A		oui
Panda																
Fiat Panda 1,2		VSI 2			2006	N/A	55 tor fix centrale		188 A 4000		IAW 5NF S8			N/A		
Punto Grande																
Punto Grande 1,2		VSI 2			2006	N/A	Stako 47 L 630/200							N/A		
Stilo																
Stilo 1,6 16v		VSI 2			2002-	N/A	(55 stako)		182B6000		IAW 5NF,T1			N/A		
Stilo 1,8 16v		VSI 2			2002-	N/A	(55 stako)		192A4000		Hit MFI 505A			N/A		
Ulysse / Scudo																
Ulysse Scudo 2,0 16v		VSI 2				N/A	55 stako (ou 60 avec dépas,tangente)		RFN					N/A	Préciser gestion	

Injection directe

caractères en rouge: modèle développé chez Prins

le code moteur, la gestion moteur et la 10ème lettre du n° VIN sont importants pour des questions de compatibilité