

**Liste indicative, sujette à modifications**  
**Si votre véhicule ne figure pas dans cette liste, contactez Nous,**



Autre motorisation: voir Peugeot



Modèle	Variante	Kit Prins	Code Modèle	Cylindrée	Année	11ème lettre n° VIN	Réservoir	Transmission	Code Moteur	IM-DI type	Gestion Moteur	puissance KW	Normes Euro	R 115	Notes	Réhausse
<b>Injection Indirecte</b>																
<b>Berlingo</b>																
Berlingo 1,4 8v		VSI 2		1400	-2007	N/A	60 tor		KFW		Sagem 2000			N/A		
Berlingo 1,6 16v		VSI 2		1600	-2007	N/A	60 tor		NFU					N/A		
Berlingo 1,6 16v		VSI 2		1600	2008-	N/A	61 ou 67 tor (Nemo 60 tor)		5FS (w)		Bo 74.4.2			N/A		
Berlingo 1,6 16v		VSI 2		1600	2008-	N/A	61 ou 67 tor (Nemo 60 tor)		NFR					N/A		
<b>C2</b>																
C2 1.1		VSI 2		1100		N/A	38 ou 42 litres		HFX					N/A		
C2 1.4		VSI 2		1400		N/A	38 ou 42 litres		KFV					N/A		
C2 1,6 16v		VSI 2		1600		N/A	38 ou 42 litres		NFU					N/A		
<b>C3 / DS3</b>																
C3 1,4 8v		VSI 2		1400		N/A	kit spécifique 66 litres		KFV		Johnson			N/A		oui
C3 1,4 8v		VSI 2		1400		N/A	kit spécifique 66 litres		KFU					N/A		oui
C3 1,6 16v		VSI 2		1600		N/A	kit spécifique 66 litres		NFU					N/A		oui
C3 picasso		VSI 2		1400/1600	2009-	N/A	60 ou 66 fix dess.		sauf THP					N/A		
C3 II 1,0 vti		VSI 2		1000		N/A			ZMZ					N/A		
C3 II 1,2 vti		VSI 2		1200		N/A			HMZ					N/A		
C3 II 1,4 vti		VSI 2		1400		N/A			8F..					N/A		
C3 II 1,6 vti		VSI 2		1600		N/A			5FS					N/A		
<b>C4 / DS4</b>																
C4 1,4 16v		VSI 2		1400		N/A	66 L avec rehausse 55 sans reh.		KFU					N/A		
C4 1,6 16v		VSI 2		1600		N/A	66 L avec rehausse 55 sans reh.		NFU					N/A		
C4 2,0 16v		VSI 2		2000		N/A	66 L avec rehausse 47 pol sans reh.		RFN ou RFJ					N/A		
<b>C4 Picasso</b>																
C4 Picasso 1.8 16v		VSI 2		1800	2007	N/A	court: 47 ou 53 tor long: 47 icom		6FY					N/A	sans assist. susp.	
C4 Picasso 2.0 16v		VSI 2		2000	2007	N/A	court: 47 ou 53 tor long: 47 icom		RFJ					N/A	sans assist. susp.	
<b>C5 /DS5</b>																
C5 1,8 16v		VSI 2		1800		N/A	61 ou 67 tor int. fix dessous !		6FZ					N/A	( kit 406 )	
C5 2,0 16v		VSI 2		2000		N/A	61 ou 67 tor int. fix dessous !		RFN ou RFJ					N/A		
C5 3,0 24v		VSI 2		3000	09/2004-04/2008	N/A	61 ou 67 tor int. fix dessous !		XFX ou XFU					N/A		
<b>C6</b>																
C6 3,0 V6		VSI 2		3000	2007	N/A	67 ou 77 tor fix dess. ! (poids !!)		XFV					N/A		

**Liste indicative, sujette à modifications**  
**Si votre véhicule ne figure pas dans cette liste, contactez Nous,**



Autre motorisation: voir Peugeot



Modèle	Variante	Kit Prins	Code Modèle	Cylindrée	Année	11ème lettre n° VIN	Réservoir	Transmission	Code Moteur	IM-DI type	Gestion Moteur	puissance KW	Normes Euro	R 115	Notes	Réhausse
<b>C8</b>																
C8 2,0 16v		VSI 2		2000		N/A	61,63 ou 67 sous chassis		RFN / RFJ					N/A		
C8 2,2 16v		VSI 2		2200		N/A	61,63 ou 67 sous chassis		3FZ					N/A		
C8 3,0		VSI 2		3000		N/A	61,63 ou 67 sous chassis		XFV					N/A		
<b>Evasion /jumpy</b>																
Evasion / jumpy 2,0 16v		VSI 2		2000		N/A	55 stako (ou 60 avec dépas.tangente)		RFN					N/A	Préciser gestion	
<b>Xsara Picasso</b>																
Picasso 1,8 16v		VSI 2		1800		N/A	53,5 ou 55 sous chassis		6FZ					N/A	( kit 406 )	
Picasso 2,0 16v		VSI 2		2000		N/A	53,5 ou 55 sous chassis		RFN ou RFM					N/A		
<b>Xantia</b>																
Xantia 2,0 16v		VSI 2		2000		N/A	47 tor dessous		RFV					N/A		
Xantia 3,0 24v	Break	VSI 2		3000		N/A	61 stako ou WVM (kit standard)		XFZ					N/A		

**Injection directe** caractères en rouge: modèle développé chez Prins le code moteur, la gestion moteur et la 10ème lettre du n° VIN sont importants pour des questions de compatibilité

C3	Tout	VSI-2.0 DI LPG		1200	2014-2018	N.A.	N.A.	MT/AT	EB2DT/HN01 & EB2DTS/HN02	IM 6 cyl type 1	Valeo VD 46.1	81/96	Euro 6	Oui	preciser si version key ou keyless go	
C4		VSI-2.0 DI LPG		1600	2007-2018	N.A.	N.A.	MT/AT	EP6CDT / 5FV	IM 4 cyl type 1	Bosch MED 17.4.2	115	Euro 5	Oui		
C4		VSI-2.0 DI LPG		1600	2014-2018	N.A.	N.A.	MT/AT	EP6FDT / 5GZ	IM 4 cyl type 1	Bosch MED 17.4.4	121	Euro 6	Oui		
C4	Tout	VSI-2.0 DI LPG		1200	2014-2018	N.A.	N.A.	MT/AT	EB2DT/HN01 & EB2DTS/HN02	IM 6 cyl type 1	Valeo VD 46.1	81/96	Euro 6	Oui	preciser si version key ou keyless go	
C4	Picasso	VSI-2.0 DI LPG		1600	2007-2018	N.A.	N.A.	MT/AT	EP6CDT / 5FV	IM 4 cyl type 1	Bosch MED 17.4.2	115	Euro 5	Oui		
C4	Grand Picasso	VSI-2.0 DI LPG		1600	2007-2018	N.A.	N.A.	MT/AT	EP6CDT / 5FV	IM 4 cyl type 1	Bosch MED 17.4.2	115	Euro 5	Oui		
C5		VSI-2.0 DI LPG		1600	2007-2018	N.A.	N.A.	MT/AT	EP6CDT / 5FV	IM 4 cyl type 1	Bosch MED 17.4.2	115	Euro 5	Oui		
DS3	Tout	VSI-2.0 DI LPG		1200	2014-2015	N.A.	N.A.	MT/AT	EB2DT/HN01 & EB2DTS/HN02	IM 6 cyl type 1	Valeo VD 46.1	81/96	Euro 6	Oui	preciser si version key ou keyless go	
DS3		VSI-2.0 DI LPG		1600	2007-2018	N.A.	N.A.	MT/AT	EP6CDT / 5FV	IM 4 cyl type 1	Bosch MED 17.4.2	115	Euro 5	Oui		
DS3		VSI-2.0 DI LPG		1600	2014-2015	N.A.	N.A.	MT/AT	EP6FDT / 5GZ	IM 4 cyl type 1	Bosch MED 17.4.4	121	Euro 6	Oui		
DS4		VSI-2.0 DI LPG		1600	2007-2018	N.A.	N.A.	MT/AT	EP6CDT / 5FV	IM 4 cyl type 1	Bosch MED 17.4.2	115	Euro 5	Oui		
DS4	Tout	VSI-2.0 DI LPG		1200	2014-2015	N.A.	N.A.	MT/AT	EB2DT/HN01 & EB2DTS/HN02	IM 6 cyl type 1	Valeo VD 46.1	81/96	Euro 6	Oui	preciser si version key ou keyless go	
DS4		VSI-2.0 DI LPG		1600	2012-2015	N.A.	N.A.	MT/AT	EP6FDT / 5GZ	IM 4 cyl type 1	Bosch MED 17.4.4	121	Euro 6	Oui		
DS5		VSI-2.0 DI LPG		1600	2007-2018	N.A.	N.A.	MT/AT	EP6CDT / 5FV	IM 4 cyl type 1	Bosch MED 17.4.2	115	Euro 5	Oui		
DS5		VSI-2.0 DI LPG		1600	2012-2015	N.A.	N.A.	MT/AT	EP6FDT / 5GZ	IM 4 cyl type 1	Bosch MED 17.4.4	121	Euro 6	Oui		
3	Tout	VSI-2.0 DI LPG		1200	2015-2018	N.A.	N.A.	MT/AT	EB2DT/HN01 & EB2DTS/HN02	IM 6 cyl type 1	Valeo VD 46.1	81/96	Euro 6	Oui	preciser si version key ou keyless go	
3		VSI-2.0 DI LPG		1600	2015-2018	N.A.	N.A.	MT/AT	EP6FDT / 5GZ	IM 4 cyl type 1	Bosch MED 17.4.4	121	Euro 6	Oui		
4	Tout	VSI-2.0 DI LPG		1200	2015-2018	N.A.	N.A.	MT/AT	EB2DT/HN01 & EB2DTS/HN02	IM 6 cyl type 1	Valeo VD 46.1	81/96	Euro 6	Oui	preciser si version key ou keyless go	
4		VSI-2.0 DI LPG		1600	2015-2018	N.A.	N.A.	MT/AT	EP6FDT / 5GZ	IM 4 cyl type 1	Bosch MED 17.4.4	121	Euro 6	Oui		
5		VSI-2.0 DI LPG		1600	2015-2018	N.A.	N.A.	MT/AT	EP6FDT / 5GZ	IM 4 cyl type 1	Bosch MED 17.4.4	121	Euro 6	Oui		