Liste indicative, sujette à modifications
Si votre véhicule ne figure pas dans cette liste, contactez Nous,

CHEVROLET GMC PONTIAC HUMMER VSI Vapour Sequential Injection©

Modèle	Variante	Kit Prins	Code Modèle	Cylindrée	Année	11ème lettre n° VIN	Réservoir	Transmission	Code Moteur	IM-DI type	Gestion Moteur	puissance KW	Normes Euro	R 115	Notes	Réhausses
Injection Indirecte																
Avalanche																
Avalanche 5,3		VSI 2		5300	2003-	N.A.	*95 tor kit standard*							N/A	**Culasses sensibles !**	
Avalanche 5,3		VSI 2		5300	2007-	N.A.	*95 tor kit standard*							N/A		
Aveo																
Aveo 2 1,2		VSI 2		1200	2011-	N.A.								N/A		
Blazer																
Blazer 4,3 V6		VSI 2		4300		N.A.	*74 tor*		Vortec					N/A	**Culasses sensibles !**	
Hummer																
Hummer H2 6,0		VSI 2		6000		N.A.	*80 cylindrique dessous si pas susp*							N/A	**Culasses sensibles !**	
Hummer H3 V8 5,3		VSI 2		5300		N.A.	*95 tor sur plancher ou cyl*							N/A	**Culasses sensibles !**	
Hummer H3 5 cyl 3,5		VSI 2		3500		N.A.	*95 tor sur plancher ou cyl*							N/A	**Culasses sensibles !**	
Hummer H3 5 cyl 3,7		VSI 2		3700		N.A.	*95 tor sur plancher ou cyl*							N/A	**Culasses sensibles !**	
Silverado / Tahoe																
Silverado / Tahoe 5,7		VSI 2		5700	-1999	N.A.	*95 tor kit standard*							N/A		
Silverado / Tahoe 5,3		VSI 2		5300	1999-2002	N.A.	*95 tor kit standard*							N/A	**Culasses sensibles !**	
Silverado / Tahoe 5,3		VSI 2		5300	2003-	N.A.	*95 tor kit standard*							N/A	**Culasses sensibles !**	
Tahoe 5,3		VSI 2		5300	2006-	N.A.	*95 tor kit standard*							N/A		
SSR																
SSR 6,0		VSI 2		6000		N.A.	*100 L cylindrique*							N/A	2 vapos Culasse sensible	
Suburban																
Suburban		VSI 2				N.A.	*95 tor kit standard*							N/A	**Culasses sensibles !**	
Trail Blazer																
Trail Blazer 4,2 6 en ligne		VSI 2		4200		N.A.	*77 tor*							N/A	**Culasses sensibles !**	
Transsport																
Pontiac 2,3		VSI 2		2300		N.A.			LD2					N/A		
Pontiac 3,4		VSI 2		3400	2000-	N.A.	*61 tor*		V6 E					N/A		
Injection directe	**caractères en rouge: modèle développé chez Prins**						**le code moteur, la gestion moteur et la 10ème lettre du n° VIN sont importants pour des questions de compatibilité**									
CHEVROLET																
Camaro	Sport coupe	VSI-2.0 DI LPG		3600	2011-2016	N.A.	N.A.	MT/AT	3.6 LFX	IM 6 cyl type 3	AC Delco / Continental (3 conn)	241	Euro 4/6	Non		
Silverado	Pick-up	VSI-2.0 DI LPG		5300	2014-2016	**Seulement E/F/G**	N.A	MT/AT	EcoTec3 L83	IM 4 cyl type 1	AC Delco / Continental (3 conn)	250	Euro 5/6	Non	**Seulement E/F/G (10ème position VIN)**	
Silverado	Pick-up	VSI-2.0 DI LPG		6200	2014-2016	**Seulement E/F/G**	N.A.	MT/AT	EcoTec3 L86	IM 4 cyl type 1	AC Delco / Continental (3 conn)	313	Euro 5/6	Non	**Seulement E/F/G (10ème position VIN)**	
Silverado	Pick-up	VSI-2.0 DI LPG		5300	2017-2018	**H**	N.A.	MT/AT	EcoTec3 L83	IM 4 cyl type 1	GM 12674052	250	Euro 5/6	Non	Support en option	
Silverado	Pick-up	VSI-2.0 DI LPG		6200	2017-2018	**H**	N.A.	MT/AT	EcoTec3 L86	IM 4 cyl type 1	GM 12674052	313	Euro 5/6	Non	Support en option	
Tahoe	SUV	VSI-2.0 DI LPG		5300	2014-2016	**Seulement E/F/G**	N.A.	MT/AT	Ecotec3 L83	IM 4 cyl type 1	AC Delco / Continental (3 conn)	250	Euro 5/6	Non	**Seulement E/F/G (10ème position VIN)**	
Tahoe	SUV	VSI-2.0 DI LPG		6200	2014-2016	**Seulement E/F/G**	N.A.	MT/AT	EcoTec3 L86	IM 4 cyl type 1	AC Delco / Continental (3 conn)	313	Euro 5/6	Non	**Seulement E/F/G (10ème position VIN)**	
GMC																
Sierra	Pick-up	VSI-2.0 DI LPG		6200	2014-2016	**Seulement E/F/G**	N.A.	MT/AT	EcoTec3 L86	IM 4 cyl type 1	AC Delco / Continental (3 conn)	313	Euro 5/6	Non	**Seulement E/F/G (10ème position VIN)**	
Sierra	Pick-up	VSI-2.0 DI LPG		5300	2014-2016	**Seulement E/F/G**	N.A	AT	EcoTec3 L83	IM 4 cyl type 1	GM 12656993	250	Euro 5/6	Non	**Seulement E/F/G (10ème position VIN)**	