

Liste indicative, sujette à modifications
Si votre véhicule ne figure pas dans cette liste, contactez Nous,



Modèle	Variante	Kit Prins	Code Modèle	Cylindrée	Année	11ème lettre n° VIN	Réservoir	Transmission	Code Moteur	IM-DI type	Gestion Moteur	puissance KW	Normes Euro	R 115	Notes	Réhausse
--------	----------	-----------	-------------	-----------	-------	---------------------	-----------	--------------	-------------	------------	----------------	--------------	-------------	-------	-------	----------

Injection Indirecte

Escalade																
Escalade 5,7		VSI 2		5700		N/A	95 tor kit standard		V8 Vortec					N/A		
Escalade 6,0		VSI 2		6000	2003>	N/A	95 tor kit standard							N/A	Culasses sensibles !	
Escalade 6,2		VSI 2		6200	2007>	N/A	95 tor kit standard							N/A	Culasses sensibles !	

SRX																
SRX 4,6		VSI 2		4600	2005-2006	N/A	61 ou 67 Torique Stako		LH2 North star					N/A	Culasses sensibles !	
SRX 3,6		VSI 2		3600	2005-2006	N/A	61 ou 67 Torique Stako		6 cyl					N/A	Culasses sensibles !	

CTS																
CTS 2,6		VSI 2		2600	2003-2005	N/A	74 Tor av		LY6					N/A	Culasses sensibles !	oui
CTS 2,8		VSI 2		2800	2008	N/A	66 tor							N/A	Culasses sensibles !	oui
CTS 3,2		VSI 2		3200	2003-2005	N/A	74 Tor av							N/A	Culasses sensibles !	oui

Injection directe

caractères en rouge: modèle développé chez Prins

le code moteur, la gestion moteur et la 10ème lettre du n° VIN sont importants pour des questions de compatibilité

XTS	Tout GM models	VSI-2.0 DI LPG		3600	2012-2018	N.A.	N.A.	MT/AT	3.6 LFX	IM 6 cyl type 3	AC Delco / Continental (3 conn)	227	N.A.	Non		
Escalade	SUV	VSI-2.0 DI LPG		6200	2014-2018	N.A.	N.A.	MT/AT	EcoTec3 L86	IM 4 cyl type 1	AC Delco / Continental (3 conn)	313	Euro 5/6	Non		